



## Van de Redactie

Vanuit de wekelijkse feed van Horsevoerberichten (HVB) aan de leden van SSC was het even de vraag hoe de berichten moesten worden verzonden, omdat alle bestuursleden die met de HVB's bezig zijn in Sneek op de camping staan.

In dat licht kwam Tjep met het idee om van deze Sneekweek 2025 een BLOG bij te houden op Sailhorse.nl. Dapper en consequent heeft Tjep geschreven aan de eerste BLOG van Sailhorse ever.

Het is over zo'n week wel een heel groot stuk, maar met de schrijfwijze van Tjep en de bijpassende foto's wilden we dit graag in de Horsevoer 'vereeuwigen'.

## De eerste Sailhorse Sneekweek BLOG

Door: Tjep van Roon



### Donderdag 31/7

In de aanloop naar vrijdag 1 augustus staat ons Sailhorskje op de oprit en wordt oneerbiedig volgepropt als ware het een ordinaire aanhangwagen. In mijn hoofd werkt het in segmenten: in de eerste plaats verzamelen we alle spullen die nodig zijn om de boot te varen. In gedachten loop je alles na. Normaal niet zo spannend, want dan zit alles er nog in van de vorige trip. In dit geval ben ik wat aan het prutsen geweest om wat makkelijker met de genuaschoot te kunnen werken, en ligt alles in de

schuur.  
Dus focus!  
Zeilen, roer, trapezebroek,  
extra stootwillen en  
landvasten.... We've got it!  
Het volgende waar de  
aandacht naar uitgaat zijn



de ondersteunende spullen, zoals gereedschap, reserve onderdelen, schroeven/ bouten&moeren kistje, lijnenkoffertje en niet te vergeten de trailer spullen om makkelijk een band te kunnen wisselen of extra sjorringen te kunnen zetten...

Nog een reserve zeil meenemen?

En zo werken we de lijst af: zeilkleding, kampeerspullen, de fouragering, en niet te vergeten het hoofdkussen van thuis (zo lekker!) en de Sailhorse beachflag... Oja, tandenborstel en wat burgerkledij, en dan heb je al gauw een boedelbak van je boot gemaakt.

Gelukkig kan er ook heel veel in de trekauto van het jaar, en dat gezegd hebbende: vandaag nog even gecontroleerd of de elektrische aansluiting t.b.v. de trailer verlichting correct werkt... Check!

Opmerkelijke spullen die óók meegaan: Vouwfiets, Parasol, Buitenboordmotor (plus mengsmering benzine en motorsteun), en een extra grote tafel.



Kingfisher Rolf Deen is er ook klaar voor! >

< En bericht ontvangen van Jan Jacob Visser, die meldt in de Sneekweek groepsapp dat hij onderweg is.



Bont & Blauw Annemieke en Martijn nemen een vaatwasser mee? ↑

### Vrijdag 1/8

< De foto hiernaast wil ik je niet onthouden. De "Witte gij t" van Niels Verhulst.

Alwaar de één de groene smurrie van het onderwaterschip verwijdert, de ander een drupje WD40 op een stroef lopend klemmetje laat vallen... Niels pakt uit met een funkelnagelneu setje zeilen van [SSC sponsor Zeilmakerij Molenaar](#).

Dit ziet er strak uit, Niels!



< Dit jaar niet als deelnemer, maar toch erbij zijn: Pink Lady van Charlotte van Dijk



Vrijdag 1 augustus na de koffie van 11 uur gaan we op pad, een kleine 2,5 uur van Vlaardingen naar RCN camping de Potten, nabij Sneek. En aan de foto's in de appgroep te zien is ineens iedereen onderweg. Onderstaande foto getuigd van een lege kampeerwal, klaar om ingenomen te worden.

Na 13:00 uur mogen we onze plaats innemen en meestal zetten we de boot achterwaarts op de kampeerplek en kunnen hem dan eenvoudig leegmaken en de tent opzetten en inrichten. Gelukkig net een droog moment, dus dat valt al weer helemaal niet tegen.

Na een nul-punt-nulletje, de mast rechtop, en de trailer kantel-klaar maken. Beetje achteruit met de wielen op de beschoeiing (oeps... toch niet te ver...???) en vervolgens de boot een zetje geven en gecontroleerd van de trailer af laten glijden. Of, zoals de dare-devils het doen: lierlijn los, landvast in de hand en hatsjikidééé! ongeremd te water laten... Je kan ook gewoon naar de trailerhelling rijden en het een beetje minder spannend maken. Maar er zijn altijd vrienden om je heen om je met raad en daad bij te staan. Dat is wel zo plezierig.



< De Blauwe Bliksem meldt zich per watertaxi 'Lucas'.

Vervolgens de trailer op het daarvoor bestemde terrein parkeren en dan

installeren: De tent inrichten, (lucht)bedden gereedmaken, tafeltje, stoelen, en zelfs de grote parasol is uit die aanhangwagen opgedoken. Te gebruiken naar behoefte als schaduwprovider, windscherm of zoals vandaag als paraplu. En last but not least: de Sailhorse beachflag aan het einde van ons Sailhorse kampement in de grond jassen. Sailhorse is in da house!

Den vliegende Brabander is dan nog op weg naar Sneek >





< Catchup is met Moeder mee gekomen, en ligt in bij de oude Potten. Naar verluid is de drankvoorraad voor de week er al helemaal doorheen...

En na al deze escapades is het natuurlijk



verstandig om de rust weer te vinden, en hoe doen je dat beter als Annemieke en Martijn? ↑

Proost, mensen. Op een mooie week!



Natuurlijk hebben we ook onze beroemde laatkomers. Wouter is er zo één.

Wat schetst onze verbazing: hij is gewoon vrijdagmiddag ter plaatse.

Even een demonstratie van een leuke kant van Sailhorse: traileren vanaf een kade.

Duidelijk te zien de "knik" in de trailer...



Vrijdagavond is de traditionele opening van de Sneekweek. Dat wordt serieus opgepakt met live muziek, sky-divers, en de vlootshow van alle zeilklassen voor de Commissaris der Koning van Friesland. <



## Zaterdag 2/8



Dit jaar start onze klasse om 11:55 uur en dat geeft 's-ochtends een relaxt koffie en ontbijt moment. Maar dan (en zeker de eerste dag) beginnen de eerste nerveuse trekjes her en der zichtbaar te worden. De één haalt zijn gereedschapskist tevoorschijn en begint fanatiek aan een vergeten reparatie, de ander loopt met de banenkaart in gedachten langs de boten heen en weer te drentelen, en bij een andere tent legt iemand bijna religieus zijn zeilkleding gereed... Maar er wordt ook gewoon koffie gezet, een broodje gesmeerd en een eitje gebakken... En dan is er natuurlijk weer het typische Sailhorse dilemma: Wordt het vandaag de fok of de genua?



De eerste dag van de sneekweek 2025 werd onder mooie weersomstandigheden gezeild. Met een stevige wind (4, vlagen 6 Bft) vlogen de 16 Sailhorses over baan O (NNW baan). De Brainstorm (natuurlijk, who else?) en de Helter Skelter trotseerden de elementen en voeren de Genua. Respect!

En niet onverdienstelijk: de Helter Skelter ging als eerste rond de bovenboei, gevolgd door Bumme. In het tweede kruisrak deed zich een vervelend incident voor: Een eenvoudige bakboord-stuurboord situatie werd volledig gemist en slechts op het laatste moment drong het door bij Bumme en ging direct overstag. Helaas niet op tijd om vrij te kunnen blijven waarop de Skelter ook overstag ging om aanraking te vermijden. Dat lukte goed, helaas bleef de genua in de klem en een moment later lag de Helter Skelter plat op het

water. Bumme maakte weliswaar direct een strafondje, maar een naar gevoel blijft dan toch kleven. Ondanks de ongewenste zwempartij hebben Hans en Geert de boel weten te klaren en hebben de achtervolging ingezet. Met uiteindelijk een verdienstelijke 8e plek een pleister op dit schrammetje.



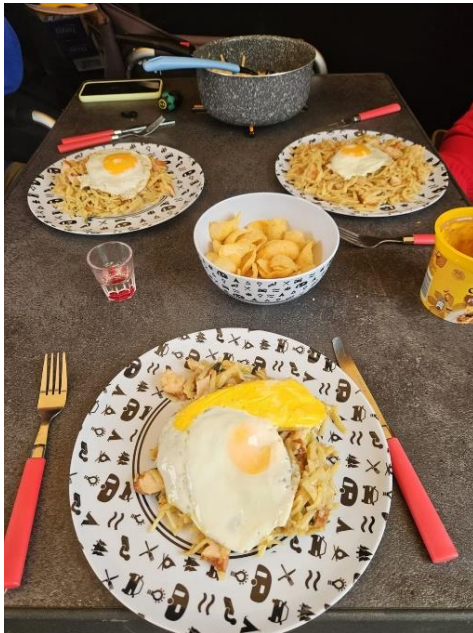
> Na praten met een biertje over ieder's belevenissen op het water Nadat er heel wat stuivertjes onderling zijn gewisseld hebben we met Tjep en Coen onze eerste dagwinnaars.

> Uitslag 1e wedstrijd (zaterdag).

Uitslag: Sailhorse

RRS 2025-2028 Appendix A - Lage punten

Nr	Zeilnr	Naam	Punten	1
1	NED 2526	Tjep van Roon, Coen van Roon	1,0	1
2	NED 2618	Bertrand van Dijk, Monique van Dijk-Bons	2,0	2
3	NED 2575	Han van der Hoeven, Frouwke Kuiper	3,0	3
4	NED 2570	Frank De Kwant, Michel Boer	4,0	4
5	NED 2605	Bruno van der Heide, Dick Klasema	5,0	5
6	NED 2543	Robbert-Jan Brink, Laurens-Jan Lagendijk	6,0	6
7	NED 2576	Rolf Deen, Zutphen, Herman Stokman	7,0	7
8	NED 2595	Hans Keulen, Geert Kloetstra	8,0	8
9	NED 2582	Annemieke van den Berg van Saparoea, Martijn Loenen	9,0	9
10	GER 2610	Inken Greisner, Markus Willkomm	10,0	10
11	NED 2519	Thomas Uilkema, Ton Bouchier	11,0	11
12	NED 2617	Wouter van der Kaaij, Thijs Kaars	12,0	12
13	NED 2509	Jan Jacob Visser, Trudy Van der Gref	13,0	13
14	NED 2602	Wouter Slob, Lieke Tiemersma	14,0	14
15	NED 2614	Willem Heijmans, Job Heijmans	15,0	15
16	NED 2517	Niels Verhulst, Sam Heijmans	16,0	16



< Diner Chez Rolf: Eikenhout gerookte poulet fumé op een bedje van bami, gelaudeerd met satésaus met daarop een oeuf au plat. Croupouck er los bij voor het knappertje. Laat het u smaken!

↓ Bont&Blauw was toe aan een nieuwe Windex. Mastje even plat, altijd behulpzame zeilers in de buurt. Fluitje van een paar Euro.



Ook bij Bumme verscheen de gereedschap koffer in de boot. Een losgekomen borstbout in een bierstrekker schreeuwde om aandacht. Terecht



< Voorbeeld van een "Oh shit" momentje....

> En hoe er meestal oplossingen voorhanden zijn!



Morgen beloofd iets rustiger te verlopen wat de wind betreft. En netjes op tijd naar bed, oogjes dicht en snaveltjes toe. Tsjoch! (maffe kat).

## Zondag 3/8

Na een hele nacht doorhalen op de bekende luchtgevulde Chinese matras werden we deze morgen wakker met een fantastisch zonnetje en blauwe luchten. Een mooie gelegenheid om de vuile was buiten te drogen te hangen...



Ook de Kingfisher liet nog even de mast buigen, daar de vorige avond het hijsen van de feestverlichting niet geheel volgens plan verliep en een soort van vanzelf weer naar beneden kwam zetten... zonder val natuurlijk. Ook weer opgelost.

En toen ging het weer los. Westen wind, 4 Bft, opbouwend rond onze starttijd naar vlagen 5 en nog een klein beetje harder. Al met al toch minder wind dan zaterdag, plus dat aangename zonnetje erbij. Startschip ligt aan de kant van Terherne, dus zeker niet te laat het water op. Een aantal boten maakten gebruik van de mogelijkheid om het eerste voordewindse rak te volgen om zo te peilen aan welke kant de spinaker het beste kan worden klaargelegd. Bij het startschip was er juist een algemene terugroep van de Soloklasse dus nog even extra geduld. Als onze startgroep (19) over de startlijn wordt





getoeterd wordt er het sein gegeven voor een individuele valse start. Er was echter geen boot die terug dipte om overnieuw te starten en in de uitslag blijkt helaas dat de Blauwe Bliksem hierdoor is gediskwalificeerd. Toch jammer als je alles gegeven hebt... Vanuit perspectief van de schrijver dezes was het een enerverende race. Niet alleen omdat we goed voorin mee konden komen en het gevoel hadden de juiste keuzes gemaakt te hebben, al konden we de Helter Skelter dit keer niet bij houden. In een alles of niets poging downwind in de Poelen keken we elkaar aan, maakten een high five, en trokken de spinaker omhoog. De eerste windvlaag konden we goed pareren en middels afvallen en volle bak hangen kregen we de boot weer terug onder de spi. Bij onze voorganger zagen we problemen met de controle en het duurde niet lang en toen kregen wij ook die bak met



wind, die net effe een beetje te veel van het goede was. Loefschoot laten schieten en de vlieger binnen halen... alleen bleef de spinaker lekker aan de spiboom zitten (schoot gedraaid?) en toen moesten we lij laten gaan, en dan weet je dat.... je alvast een been over de rand kan steken in een poging droog op de kiel te landen. Jammerrrr... Plons!.

Op de kiel geklommen, samen de spinaker ontrafelt die om de top van de mast was geplakt. Toen we die in de boot hadden konden we de boot weer oprichten en onze weg vervolgen... Dank aan de Rescue die alert op een afstand bleven toekijken. Achter ons had de Big Deal

een soortgelijk intermezzo, en konden we na afloop gezamenlijk de afdrank van het Sneekermeerwater bespreken. Het is dan bijzonder dat je alle (?) boten voorbij ziet komen, met vriendelijk toekijkende zeilers die denken: Mooi! een plaatsje in de schoot

geworpen. Zelf heb je de indruk dat het best lang duurt voor je weer overeind bent. Je wilt immers zo min mogelijk schade aan je spullen dus het is even goed kijken en besluiten wat te doen om de boel te klaren. Al snel bleek onze Windex het in het water plezieriger



te vinden dan in onze mast, en ogenschijnlijk was de spi nog onbeschadigd. Toch hebben we die niet meer gehesen om te voorkomen dat een eventuele scheur door de sterke wind tot onherstelbare schade zou leiden. Nou, wat dan?

De boel klaren, de boot leegzeilen en weer concentreren op wat we ook alweer wilden doen: heel hard zeilen. "Here we go!"

In het reachrak naar de Siebesloot zagen we een boot met narigheid. Een rode Spanker dachten we eerst, maar helaas zagen we als snel dat het de Catch-Up was met een gebroken mast. Einde oefening voor team Thomas & Ton. De foto hiernaast laat de schade zien: de wantputtings zijn uit dek getrokken, een schade

gelijk aan die van de Pegasus van vorig jaar....

> Terechte winnaars van deze pot: Hans en Geert met de Helter Skelter.



De volledige uitslag van zondag en de tussenstand vind je hieronder:

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2
1	2618	Bertrand van Dijk, Monique van Dijk-Bons	4,0	2	2
2	2526	Tjep van Roon, Coen van Roon	6,0	1	5
3	2570	Frank De Kwant, Michel Boer	7,0	4	3
4	2575	Han van der Hoeven, Frouwke Kuiper	7,0	3	4
5	2595	Hans Keulen, Geert Kloetstra	9,0	8	1
6	2543	Robbert-Jan Brink, Laurens-Jan Lagendijk	12,0	6	6
7	2605	Bruno van der Heide, Dick Klasema	16,0	5	11
8	2576	Rolf Deen, Zutphen, Herman Stokman	16,0	7	9
9	2610	Inken Greisner, Markus Willkomm	17,0	10	7
10	2582	Annemieke van den Berg van Saparoea, Martijn Loenen	19,0	9	10
11	2617	Wouter van der Kaaij, Thijs Kaars	20,0	12	8
12	2509	Jan Jacob Visser, Trudy Van der Gref	26,0	13	13
13	2614	Willem Heijmans, Job Heijmans	27,0	15	12
14	2519	Thomas Uilkema, Ton Bouchier	28,0	11	dnc
15	2517	Niels Verhulst, Sam Heijmans	30,0	16	14
16	2602	Wouter Slob, Robin Bos	31,0	14	ocs



< De "Lottes" keren terug na het observeren van de strijd en het maken van mooie foto's.

In de tijd na de race is er de gelegenheid om de wonden te likken en een poging te doen om eventuele schade te herstellen.



> Bij Bumme dus een funkelnagelneue Windex de mast in en wat water uit de dubbele bodem verwijderd (een Sailhorse is geen tanker). En natuurlijk zijn er altijd van die kleine dingetjes te doen....



Als afsluiter Brainstorm's Robbert Jan op SneekweekTV voor wat wijze raad....

## Maandag 4/8



Maandag ochtend was het weer heerlijk wakker worden met een zonnetje op de tent. Ontbijtje met een eitje, koffie Cruesli en origineel Frysk Sûkerbôle, en natuurlijk studeren op de weersvoorspelling, wind en banenkaart. Eén en ander heeft ertoe geleid dat enkelen onder ons tot de conclusie zijn gekomen dat vandaag een uitermate geschikte dag zou zijn om de genaue eens aan de wind bloot te stellen. Nou, dat hebben die fokkeneurs geweten!

De in gedachten minder sterke wind had toch zijn vrienden meegenomen die natuurlijk ook een duit in het windzakje deden. Het eerste rak naar de groen boei was al pittig, en vervolgens was het voor ons echt wel een tikkie too much. Maar ja, We zien wel waar het schip strandt, of omgaat in dit geval...

Maar we gingen vol aan de bak met d'n Brabo's en de Pas de Deux voor ons uit. En omdat we iets anders wilden doen: Noord van de startlijn langs terwijl alle anderen zuid langs gingen... Dat pakte niet al te slecht uit,



en als tweede om de eerste benedenboei... En weer naar boven en maar sleuren aan die genua... D'n Vliegende Brabander voor ons ook met het fameuze grote doek aan de voorzijde en het bleek dat we redelijk aan elkaar gewaagd waren, met de Pas de Deux feitelijk meestentijds op de tweede positie en wij op de derde rij... Het laatste kruisrak in de poelen hadden we een paar kleine maar heel goede slagen met de winddraaiingen in ons voordeel waardoor we zeer kort achter de Brabo's op de 2e plek om de laatste benedenboei vlogen. De Brabantse spi bleef beneden, Coen zette vast de spiboom, al ware het alleen maar om ze te triggeren... En jawel, daar vlogen de beide spi's de lucht in! De wind was redelijk ruim, dus er leek een goede controle te zijn. Een korte blik van verstandhouding en we waren het er over eens dat de vlieger er bij het "knikje naar loef" in de koers, bij het steigertje daar vooruit, weer naar beneden zou gaan. We zouden de strijd aan gaan in het laatste kruisrak voor het starteiland. Daar zijn zoveel bootjes, windshifts en toestanden, dat je daar nog alles kan winnen, of verliezen.... Maar zover is het niet gekomen. We naderden dat eerder genoemde steigertje en Coen ging naar beneden om de spi binnen te halen, Tjeppie met de spischoten in de hand, windvlaagje, bootje schuin, spi los, bootje nog schuiner, Tjeppie schuift naar onder in de boot en is net buiten bereik van de grootschoot... En daar lagen we weer... De vriendelijke meneer op het steigertje vroeg of hij de kop van de boot wilde vasthouden terwijl wij aan de renovatiewerkzaamheden begonnen. En als klap op de vuurpijl komt de Big Deal voorbij stuiven met een vriendelijke knikkende Dick en Bruno met de vraag: "Heee Tjeppieeee!! Ga je nou de andere kant schoonmaken?" De meneer op de steiger liep hoofdschuddend naar zijn bootje... Enfin, resultaat: 5e plaats. We krijgen er een soort van handigheid in.

> 2 van de genua helden: Bumme en d'n Vliegende Brabander nabij de eerste bovenboei.

We zullen u eerst enkele plaatjes laten zien, met dank aan Laura!



↑ De Vliegende Brabander gaat er vandoor.... ↑SeeYaa in mooi groen.

2614 SeeYaa en de 2610 Inkus



> De Brainstorm 2543

> Bont&Blauw met Martijn en Annemiek en de Kingfisher 2576 in de achtervolging.



< En als laatste racefoto voor deze dag de Witte gijt 2517 met een strakke bikini van modehuis Molenaar.

## De Uitslagen van en de tussenstand na 3 races:

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	2618	Bertrand van Dijk, Monique van Dijk-Bons	5,0	2	2	1
2	2575	Han van der Hoeven, Frouwke Kuiper	9,0	3	4	2
3	2526	Tjep van Roon, Coen van Roon	11,0	1	5	5
4	2595	Hans Keulen, Geert Kloetstra	13,0	8	1	4
5	2570	Frank De Kwant, Michel Boer	19,0	4	3	12
6	2605	Bruno van der Heide, Dick Klasema	19,0	5	11	3
7	2543	Robbert-Jan Brink, Laurens-Jan Lagendijk	19,0	6	6	7
8	2617	Wouter van der Kaaij, Thijs Kaars	26,0	12	8	6
9	2610	Inken Greisner, Markus Willkomm	26,0	10	7	9
10	2576	Rolf Deen, Zutphen, Herman Stokman	27,0	7	9	11
11	2582	Annemieke van den Berg van Saparoea, Martijn Loenen	29,0	9	10	10
12	2614	Willem Heijmans, Job Heijmans	35,0	15	12	8
13	2509	Jan Jacob Visser, Trudy Van der Grefit	43,0	13	13	dnc
14	2602	Wouter Slob, Lieke Tiemersma	44,0	14	ocs	13
15	2517	Niels Verhulst, Sam Heijmans	44,0	16	14	14
16	2616	Thomas Uilkema, Kees de Bruijn	45,0	11	dnf	dnc



Aan de wal gebeurde er ook van alles, onder andere is tattooshop Fleur geopend voor al uw kleine of grote afbeeldingen op armen of benen:





Omdat we de man met de zonnebril kunnen identificeren als Govert Wagenaar, vermoeden we dat dit de Cheeky Venture incognito is. De stuurman doet er alles aan om onherkenbaar te blijven.

## Dinsdag 5/8

In ieder geval schijnt deze ochtend het zonnetje weer.... Vandaag 10:30 starten in verband met de weersvoorspellingen..... het zou na de middag lekker op gaan pikken naar 7 Bft in de vlagen. Dan gaan er dingen kapot en dat is niet de bedoeling. Dus iets minder langzaam ontwakken en in de zeilstand geraken. Onderweg naar die stand werd er nog een palaver in petit-comité gehouden, iets met de fok, naar de fotograaf aanneemt.

Natuurlijk was alle narigheid van de voorgaande dag uitgewist en kleine reparaties waar nodig (2576: nieuwe spival). De genua's worden weer opgerold, in ieder geval hier aan de Sailhorse Kampeerwal Sneekweek (SKS). Het vermoeden bestaat dat de Brainstorm het toch gewoon zal gaan doen. Rond 10:00 uur en gereed voor onder(buis)water verlaten de boten de haven. Westenwind, Baan M... lang/midden/of kort? Naarmate we dichterbij het startschip kwamen werd de wind in vlagen onstuimiger met de daarbij behorende golfslag aan de lagerwal. Vol vertrouwen volgen we het eerste downwind rak en komen tot de conclusie dat we 'm aan Stuurboord klaar moeten leggen. Dat weten we dan ook weer...



Twee klassen voor ons start de G2 vloot, gedecimeerd tot slechts 3 deelnemers. En terwijl de procedure voor de Spankers loopt, komt er ineens vanaf het startschip de vervangingswimpel met daaronder vlag H. De wimpel betekent uitstel... voor de

combinatie raadplegen ook wij de vlaggen sticker: Uitstel, verdere seinen vanaf de wal.

Alle begrip. Als de spankers beginnen om te gaan, dan is bij iedere boot een rescue nodig omdat ze helemaal leeg gehoozd of gepompt moeten worden... Plus dat daarvoor de Solo's en ILCA(?) klasse waren gelanceerd, en die vielen ook bij bosjes om.

Kortom: Sailhorse back to base, koffie drinken, broodje eten en na enige tijd verscheen de mededeling dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren. Morgen dan 2x aan de bak...



Onze volgboot van Henk & Elvier was ook uitgevaren met Charlotte, Fleur, Lotte, Trudy en jarige Jan Jacob aan boord. Ook daar is alles niet helemaal naar wens verlopen getuige deze foto >

< En dan natuurlijk: Van harte gefeliciteerd JJ!



## Woensdag 6/8



Woensdag is de legendarische hardzeildag in Friesland. Maar eerst mocht Sailhorse aan de bak om de wedstrijd van gisteren in te halen (race 4). Een unicum. Vanmorgen was de start om 10:10 uur, dus de zeilers mochten vandaag serieus vroeg aan de koffie. En dan broodje smeren, want het was nog niet helemaal duidelijk hoe veel tijd er zou zijn

tussen de finish van race 4 en de start van race 5. Maar dat bleek bijna 2 uurtjes te zijn, dus we konden op het gemakke terug naar de wal voor een soepje en broodje knak (bedankt Rolf).

U begrijpt dat het allemaal een beetje hectisch is om van





e.e.a. ook nog verslag te doen, vooral wanneer er nog een protest loopt en je naar de prijsuitreiking wilt gaan van de dagprijzen....

Voor race 4 gingen de meeste genua's weer in de zeilzak, maar niet die van Helter Skelter. Hans & Geert hebben goed de gang erin en dat willen ze weten ook! Rond 09:15 gestommel en gerommel... bij de Big Deal ging toch de genua erop. Een schokgolf door de zeilers: wat weten zij wat wij niet weten? Is de wind toch minder dan voorspeld?

Volgens onze informatie zou de wind krek om 10 uur weer aangaan, met een doorstaande 4 bft met vlagen 5 en mogelijk later 6. Die 4 en vlagen 5 was in de roos. Toen we bij het startschip onze rondjes draaiden afwachting van onze startbeurt, begon hij lekker door te staan. Ook de golven

nemen dan toe: combinatie van de lagerwal en veel grote (zeil-)boten die met flinke snelheid voorbij denderen.

Wederom een standvastige westerwind, dus Baan M en dan de rode (middellange) versie. Uiteraard namen we beleefd de grapjes in ontvangst of we vandaag voor het C-diploma opgingen of nog een kielinspecie wilden doen... dat zijn dan je zeilvrienden... Da's toch jammerrrr.

Er is maar 1 antwoord mogelijk: na het startsein zo hard mogelijk van kiet en zoveel mogelijk boten achter je houden.

De Vliegende Brabander en Helter Skelter waren in dit potje voor ons een maatje te groot. Hoewel we bij de finish toch aardig bij kwamen, hebben we geen moment met ze kunnen strijden. De Kingfisher daarentegen, met het duo Rolf & Herman, zat ons een hele tijd te dwarsbomen: bij boeirondingen, overstagjes en lange reach-rakken.... Hallo! Daar zijn we weer... We konden wel bij ze blijven, maar hadden niet de snelheid om er overheen te gaan en er voor te blijven. In de kruisrakken kan je dan andere slagen maken, maar we bleven toch nét achter ze steken. Tot het moment dat Rolf bij boei 20 een gaatje liet vallen, en wij daar met volle snelheid in doken terwijl de Kingfisher nog in de overstag manoeuvre zat. Het rak de poelen uit en de Siebesloot door is dan gelopen, want dan kom je er normaal gesproken niet meer voorbij. En zo was het ook. Rolf en Herman gingen er vandoor met een mooie 4e plaats.

Toen als een haas naar de haven om op het digitale mededelingen bord te zien hoe laat race 5 zou starten voor onze klassen. 13:50 uur volgens de berekeningen... Alle tijd voor droge kleding, een soepje en broodje....



De toppers van de 4e wedstrijd met functionele prijzen (leuke tas, marker en verantwoorde koffiemok). Goed gedaan Bertrand & Monique oftewel d'n vliegende Brabanders!!!

Wedstrijd 5 is dus dezelfde dag gevaren: de Hardzeildagrace. In het recent verleden zijn er felle duels uitgevochten om de hardzeildag trofee: het schip dat als eerste de bovenboei rondt. Dit jaar geen extra prijs, maar wel de

eer natuurlijk! U krijgt dit verslag natuurlijk weer vanuit de subjectieve blik van de stuurman van Bumme, met een lichte voorkeur voor rode bootjes.

Op de terugweg van race 4 in de ochtend had ik het idee dat de boot goed liep, maar trapezeneur/navigator/tacticus/fokkenist/zeilentrimmer Coen dacht daar duidelijk anders over... "ik heb het gevoel dat we nog niet de snelheid hebben..."

Waar kunnen we dan die laatste millimeter p/u vandaan halen? Toch weer die fokkeval die ervan wordt verdacht net niet spanning te leveren... Een paar minuten rommelen in het vooronder is het enige wat we daar nog aan konden verbeteren op korte termijn... Op naar de startlijn!

Aldaar gebruiken we de voorbereiding die we ons dit jaar hebben aangemeten: uit de mêlee blijven, en dat betekent meestal aan het pin-eind. Positie innemen in de laatste 30 seconden en vervolgens Hard&Hoog gaan. Simpel toch? Vervolgens proberen we ons dusdanig in het veld te positioneren dat we vrije keuze hebben in wanneer we overstag kunnen. Dan kunnen we namelijk anticiperen (=mondellinge tomaten) op de windshifts die er altijd zijn, maar zich door ondergetekende slecht laten lezen op het bijzondere Sneekermeer en aangrenzende poelen. (Daar zouden ze eens een lezing over kunnen geven..... hint).



Afijn, toch die eeuwige strijd om als eerste de bovenboei te ronden, met de genua Helter Skelter en fok Brabander... In die volgorde kwamen we ook boven, en in de daarop volgende rakken konden we onze voorsprong langzaam wat verder uitbouwen. Toch ga je enigszins letten op de volgende boot en omdat je met 1 verkeerde slag álles kan verliezen, zijn we ze toch een beetje in de gaten gaan houden en waar nodig met ze mee geklapt zodat we min of meer in dezelfde windgebieden vaart (wat dan nóg zomaar 20 graden kan verschillen).

Lang verhaal kort: Bumme was weer op stoom en ging in race 5 als eerste over de meet voor de starttoren op het eiland.

De mannen die op hardzeildag overeind bleven. Gecontroleerd en geconcentreerd gezeild !! Well done. Voor hun een glasminiatuur en een miniflacon zonnebrandmiddel. >

## Donderdag 7/8

Ontbijtje Chez Rolf. Verse broodjes, croissants en koffie. Eitje met of zonder spek voor de liefhebber. Daarna weer rustig chillen in afwachting van de start rond 12:00 uur. Vanuit de kuip van deze rode boot is er slechts 1 incident waargenomen, natuurlijk weer met de Helter Skelter waar de stuurman in duidelijke maar nette bewoordingen duidelijk maakte wat er aan schortte. Zijn fokkenist keek mij aan en sprak rustig dat éne woord: "Protest". Er was ook geen twijfel, maar oerstom dat ik de fout maakte. Dus de strafronde gemaakt waardoor de Skelter aan de horizon verdween... Maar ook die Pas de Deux schoof er nog even voor en toen was de sfeer aan boord minder aangenaam. Na het lange reachrak de poelen uit konden we op het Sneekermeer toch nog het verschil maken en kwamen we uiteindelijk als 2e over de finish.

Maar de strijd om de eindoverwinning was de vorige dag al gevallen. Ook als Bertrand & Monique als laatste over de meet zouden komen, kon ze de eindoverwinning niet meer

ontgaan. Zit je toch wat relaxter in de wedstrijd, of nie? Hieronder de eindresultaten van een week ploeteren in Friesland.

No	Zeilino	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2618	Bertrand van Dijk, Monique van Dijk-Bons	9,0	2	2	1	1	3	(4)
2	2595	Hans Keulen, Geert Kloetstra	10,0	(8)	1	4	2	2	1
3	2526	Tjep van Roon, Coen van Roon	12,0	1	(5)	5	3	1	2
4	2575	Han van der Hoeven, Frouwke Kuiper	16,0	3	4	2	(10)	4	3
5	2570	Frank De Kwant, Michel Boer	25,0	4	3	(12)	6	5	7
6	2543	Robbert-Jan Brink, Laurens-Jan Lagendijk	31,0	6	6	7	7	(12)	5
7	2576	Rolf Deen, Zutphen, Herman Stokman	33,0	7	9	(11)	4	7	6
8	2605	Bruno van der Heide, Dick Klasema	34,0	5	(11)	3	8	9	9
9	2617	Wouter van der Kaaij, Thijs Kaars	43,0	(12)	8	6	11	6	12
10	2610	Inken Greisner, Markus Willkomm	43,0	(10)	7	9	9	8	10
11	2582	Annieke van den Berg van Saparoea, Martijn Loenen	53,0	9	10	10	(13)	13	11
12	2614	Willem Heijmans, Job Heijmans	55,0	(15)	12	8	12	10	13
13	2616	Thomas Uilkema, Kees de Bruijn	56,0	11	(dnf)	dnf	5	15	8
14	2509	Jan Jacob Visser, Trudy Van der Gref	65,0	13	13	(dnc)	14	11	14
15	2602	Wouter Slob, Lieke Tiemersma	72,0	14	(ocs)	13	15	14	16
16	2517	Niels Verhulst, Sam Heijmans	75,0	16	14	14	(dnc)	16	15

Maar dan... Operatie Dustcloud in full progress. Boten voor de kant, zeilen eraf, drogen indien nodig, zeilspullen eruit en kampeerzooi erin, kiel omhoog en op 1 na zijn alle boten er bij de trailerhelling uitgegaan. Wouter en Thijs hebben de Cheeky bij de tent eruit getrokken onder het mom "daar heb je nou die kandeltrailer voor". Erin is leuk, eruit is de



meesten nét even te veel gesleur. Een paar uurtjes wachten tot het rustig is bij de helling en de trailer komt als vanzelf weer onder de boot, tenzij je 'm niet kan vinden... Staat ie achter een hek, ook nog op slot met een gecertificeerd slot, istie foetsie... En ook niet een plekje opgeschoven ofzo... Nou, dan eerst maar grondig het parkeerterrein afstruinen, en jawel: kennelijk is de parkeerwachter bezig geweest om trailers door elkaar te husselen, die onze stond geheel aan de andere kant van het terrein... Hoe dan?

Enfin... De trailer zat ook bij ons weer onder de boot... Kiel even laten zakken tot die leunt op de trailer, mast naar beneden, losmaken en naar voren schuiven. Rijkleed erover en klaar voor de nacht. Sommigen zijn er dan ook direct vandoor, anderen na de feestelijke grote prijsuitreiking in de feesttent op het eiland. Je heb even geduld nodig, maar daar staan ze dan op het grote podium, met ook even een momentje voor Lotte & Fleur. Beter wordt het niet!!!

Monique en Bertrand, van harte gefeliciteerd. Als je een 4e plek als aftrekker hebt... da's lekker!

Wijzelf hadden het plan om de boot eruit te halen en vrijdagmorgen na de ochtenddauw de tent op te ruimen... Dat werd een uurtje uitstel wegens het gezellig napraten en doordrinken bij fam. van Dijk in de voortent. Maar evengoed waren we rond 10 uur onderweg naar het pittoreske Vlaardingen, alwaar de wasmachine al klaar staat om de vlekjes van de week eruit te spoelen.

> Frank de Kwant heeft de "Buurman & Buurman" op de trailer en kan ook beginnen aan de grote aftocht.



Alle zeilers (ook die NIET op het veld stonden) bedankt voor een mooie week. Het is mooi om elkaar op het water te treffen en de mouwen op te stropen. Maar nu is het veld weer leeg, en het SKS-kamp gesloten. De reservering voor volgend jaar is alweer gedaan. Lijkt het je leuk om een mooie week met je Sailhorse op vakantie te gaan?

Kijk dan even op de website bij [SKS Kampeerwal](#) voor aanvullende informatie.

Lijkt het je wat? Meld je dan NU al aan bij [sks@sailhorse.nl](mailto:sks@sailhorse.nl). Vol = Vol