

Nieuwe regels voor het Wedstrijdzeilen 2021-2024



Voor aanvang van de Olympische Spelen wordt iedere vier jaar het wedstrijdreglement ("Racing Rules of Sailing") opnieuw vastgesteld door World Sailing. Deze overkoepelende internationale autoriteit voor onze sport heeft de wedstrijd regels 2021 -2024 recentelijk gepubliceerd en ze zijn effectief geworden per 1 januari 2021.



Het is dus om de 4 jaar weer even opletten wat er nu precies is veranderd.

Deze keer zijn er 97 wijzigingen. Veelal bestaat het uit het aanscherpen van bestaande regels, het verwijderen van 'loopholes', herplaatsen van regels, maar ook enkele nieuwe regels. Niet alles is dus de moeite waard om te bestuderen.

Het overgrote deel van de Regels voor Wedstrijdzeilen blijft dus ongewijzigd in 2021. Er zitten echter altijd wel een paar belangrijke items bij zoals dit keer vooral voor de foilende klassen.

Welke wijzigingen zijn er voor de Sailhorse klasse belangrijk ?

[Relevante wijzigingen voor eenheidsklassen](#)
[Alle 97 wijzigingen](#)

Om het makkelijk voor je te maken hebben we onderstaande (arbitraire-)

samenvatting van wat relevant lijkt voor de Sailhorse klasse. Leden van Protest Comité of Race Comité moeten natuurlijk wat dieper studeren. Is het niet direct helder? Duik dan even in de materie via de bovenstaande linkjes.

De wijzigingen:

- Alleen de romp is nog bepalend bij doorkruisen van Start of Finish lijn. Dus niet meer de stuurman, fokkenist of uitrusting.
- Bij niet juist zeilen van de baan kun je nu wel direct worden uitgesloten door het R.C. i.p.v. slechts een protest tegen je krijgen. Eventueel protest hiertegen is mogelijk binnen 30 minuten na ophangen uitslag.
- Bij diskwalificatie door overtreding regel 2 Eerlijk Zeilen mag deze niet meer worden afgetrokken.

- Een aantal toevoegingen en wijzigingen in definities van boei, boeiruimte, juiste koers zonder dat de essentie is veranderd. Bij een protest valt wellicht dus op dat de tekst anders is maar de regels hetzelfde zijn.

- Deel 2, wijziging regel 14: Aanraking vermijden. Binnenste boot bij boeironding hoeft niet meer ten allen tijde vrij te blijven wanneer deze de ruimte niet krijgt die zij wél terecht vraagt. Onder de oude regels kon de binnenste boot gediskwalificeerd worden indien zij contact maakte met de buiten liggende boot wanneer deze geen ruimte wilde geven. Schade en letsel moet wél ten allen tijde worden voorkomen. Neemt de binnenste boot wel meer ruimte dan nodig is voor een goede ronding en maakt zij hierbij contact met een buiten liggende boot dan kan daar nog wel tegen geprotesteerd worden!

Nieuwe tekst regel 14: Aanraking vermijden

14 Een boot moet aanraking met een andere boot vermijden als dit redelijkerwijs mogelijk is. Echter, een boot met voorrang, of zeilend binnen de ruimte of merktekenruimte waar hij recht op heeft, hoeft niet te handelen om aanraking te vermijden totdat het duidelijk is dat de andere boot niet vrij blijft of geen ruimte of merktekenruimte geeft.



- Deel 4, nieuwe regel 43: vrijstelling bij gemaakte overtreding veroorzaakt door anderen. Wanneer jij een regel overtreed door de fout van een andere boot wordt je daarvan vrijgesteld. B.v. jij raakt de boei of een voorliggende boot als binnen liggende boot doordat jij onvoldoende ruimte van een andere boot kreeg.

Voor de volledigheid: hier is de volledige tekst voor deze nieuwe regel 43 Vrijuit gaan.

43.1 (a) Wanneer als gevolg van het overtreden van een regel een boot een andere boot heeft gedwongen om een regel te overtreden, gaat de andere boot vrijuit voor zijn overtreding.

(b) Wanneer een boot vaart in de ruimte of merktekenruimte waar hij recht op heeft en als gevolg van een incident met een boot die hem die ruimte of merktekenruimte moet geven, hij een regel van Hoofdstuk A van Deel 2, regel 15, 16 of 31 overtreedt, gaat hij vrijuit voor zijn overtreding.

(c) Een boot met voorrang, of een boot die vaart in de ruimte of merktekenruimte waar hij recht op heeft, gaat vrijuit voor het overtreden van regel 14 als het contact geen schade of letsel veroorzaakt.

43.2 Een boot die vrijuit gaat voor het overtreden van een regel hoeft geen straf te nemen en zal niet worden gestraft voor het overtreden van die regel.

- Blauwe vlag is de Finish lijn vlag. In de praktijk was dit eigenlijk altijd al zo maar nu is het ook vastgelegd in de regels en kan geen andere vlag meer gebruikt.

Wilt U de originele nieuwe wedstrijd regels (in het Engels dus) gratis downloaden: [Download via World Sailing](#)

Wilt U een Nederlands exemplaar in handen hebben: [Webshop Watersportverbond](#).

Gratis NL download kan ook: [Regels voor het Wedstrijdzeilen 2021-2024](#)

Enfin: overzichtelijk dus! Maar überhaupt is het opnieuw bestuderen van het hele boekje een goede winterse aanbeveling. Ook wanneer wij denken het allemaal wel te weten blijkt in de praktijk toch weer dat, ook de beste zeilers niet altijd goed zitten.

Loop bijvoorbeeld de 400 vragen door van de [Watersporttest](#). Het zal je niet altijd meevallen! Sowieso is de [pagina met nuttige links](#) van het Watersportverbond het bekijken waard!

Studie helpt absoluut én op elk niveau. Want je bent nooit uitgeleerd !!!!

