

HORSE VOER

Magazine van de Sailhorse Sailing Club



Jaargang 53 | 2 | juni 2026

Inhoudsopgave

Juni 2026

Pagina	Categorie	Onderwerp
2	<i>Vereniging</i>	Van de Redactie
3	<i>Vereniging</i>	Van de Voorzitter
4	<i>Vereniging</i>	Het SSC-bestuur
5	<i>Sportief</i>	De Sneekweek Kampeerwal Sailhorse
6	<i>Sportief</i>	Uitnodiging Rheinwoche en meer
8	<i>Recreatief</i>	Uitnodiging Lauwersmeer weekend
9	<i>Onderhoud & techniek</i>	De prep van Tjep opgevolgd
12	<i>Sportief</i>	Uitnodiging Vw DTP bokaal 2026
13	<i>Sportief</i>	Toertocht of race? Rondje Pampus
14	<i>Sportief</i>	Sailhorse meetdag; meten is weten en zo
16	<i>Sportief</i>	Uitnodiging Vrijbuitenweekend 2026
17	<i>Sportief</i>	Uitnodiging 89 ^e Sneekweek en de Sailhorse wal
18	<i>Sportief</i>	Verslag Europacup 2026 Rostock
24	<i>Sportief</i>	Uitnodiging ONK Sailhorse 2026
28	<i>Recreatief</i>	Lijnen aan boord (8) De onderlijkstrekker

Van de Redactie

De tweede Horsevoer van 2026 is klaar, opgemaakt aan het einde van het 2e kwartaal. Alle Horsevoerberichten uit april, mei en juni 2026 zijn samengevoegd en zo van Horsevoer-bericht als het ware omgevormd naar Horsevoer.

Voor sommige lezers zal deze Horsevoer -gedeeltelijk- oud nieuws zijn, omdat het als Horsevoer-bericht al eens per mail werd ontvangen. Voor andere lezers zal het de mogelijkheid geven om, met alle artikelen op een rijtje, kennis te nemen van vele interessante berichten en informatie.

Er kan dus informatie in staan die niet meer actueel is, zoals de uitnodiging, last call en verslag van diverse wedstrijden. Toch laten we bewust deze berichten in deze Horsevoer staan, zodat het voor de geschiedenis van SSC, in het Horsevoer-archief, niet verloren gaat.

Deze Horsevoer blijft voor SSC-leden altijd terug te vinden in [het Horsevoer-archief](#). Hierin is ook een index opgenomen met alle onderwerpen uit eerdere edities.



van de Voorzitter

Keek op kwartaal en echte Namaakpils

Daar zijn we weer. De tweede digitale Horsevoer van dit jaar. Aan mij de uitdaging om hier een flitsende en aansprekende introductie neer te zetten waardoor je als het ware het blad wordt ingezogen 😊. Ben je er klaar voor?

De wedstrijden lopen. Rolf heeft weer een heerlijk programma neergezet voor de wedstrijdzeilers, maar heeft onze andere zeilers niet uit het oog verloren. Ook voor de recreatieve zeilers staan er een paar hele leuke evenementen op de kalender, maar ja... dan moet je wel even met je boot op pad naar elders... En dat valt niet altijd mee, wanneer je alleen voor de winterslaap je boot uit het water haalt. Evengoed: ieder lid, iedere boot, iedere belangstellende die aan wil sluiten bij een evenement: kom vooral, want dáár doen we het voor.

De Europacup in Rostock was daar een goed voorbeeld van. Ik meen dat er maar liefst 4 teams meededen die we normaal gesproken niet zouden ontmoeten bij wedstrijden. Wat een variatie aan boten en bemanningen! En dan moet je er af en toe ook nog goed voor gaan zitten om ze voor te blijven... Een duidelijk voorbeeld van de eenheidsklasse: De basissnelheid voor al onze boten is gelijk.

En zo ontvingen we een berichtje dat iemand belangstelling had om deel te nemen aan de Sneekweek met een oudere Sailhorse. Wij vinden dat geweldig en gezellig. Maar omdat het een officieel evenement betreft onder auspiciën van het verbond, is dan een meetcertificaat noodzakelijk. Dus helaas ging dit feestje niet door.

Wat wel door gaat is een leuk weekendje 'spelen met je Sailhorse'. Het is geen wedstrijd, hoogstens om de 'gezelligheidsprijs'. Moet je doen. Daar istie boot voor. Het weekend met een beetje zout en een beetje zoet op het Lauwersmeer is er echt voor iedereen. Lees er meer over op pagina 8.

Zoals de inhoudsopgave van deze Horsevoer laat zien, hebben we de draad weer opgepakt met de reeks artikelen over de lijnen aan boord van onze Sailhorse. Het was een tijdje stil op dit gebied, maar in dit artikel vind je alles wat je altijd al had willen weten over de onderlijkstrekker... We pretenderen niet allesomvattend te zijn, maar hopen richting te geven aan zomaar wat losse eindjes, waar je zo nu en dan eens over struikelt in je boot.

Tenslotte gaan we het niet hebben over de temperatuur van de dagen eind juni... of de nachten. Een verkoeling aan het meer, in de schaduw van een boom, en koelbox in de Sailhorse... en dan dat biertje... [Pilsje, van Kooten?](#)
Geniet ervan!

Tjep

Sailhorse Sailing Club

klassenorganisatie voor Sailhorse
www.sailhorse.nl - info@sailhorse.nl



Tjep van Roon
Voorzitter
+31 6 10911593
voorzitter@sailhorse.nl



Jan Jacob Visser
Secretaris
+31 6 10096593
secretariaat@sailhorse.nl



Hendrik van der Meer
Penningmeester
+31 6 83530920
penningmeester@sailhorse.nl



Bertrand van Dijk
Technische zaken
+31 6 30603614
technischezaken@sailhorse.nl



Rolf Deen
Wedstrijdzaken
+31 6 86613746
wedstrijdzaken@sailhorse.nl



**Annemieke van de Berg
van Saporoea**
Social media
+31 6 23116234
socialmedia@sailhorse.nl



Henk van Dijk
Algemeen bestuurslid
+31 6 22567538
henkvandijk@sailhorse.nl



SNEEKWEEK KAMPEERWAL SAILHORSE

Door: Henk van Dijk

Sailhorse 'actieve vakantie'

Niet vliegen of 2500 kilometer rijden, gewoon thuis om de hoek de mooiste vakantie!

De Sneekweek Kampeerwal Sailhorse -SKS- combineert heel veel nuttigs en nog meer aangenaams. Je boot heeft een ligplaats, recht voor de deur van je tent of camper, je hebt dus ook een kampeerplaats, nog wel met eigen sanitair (douche, toilet en afwas) direct bij de tent. Zelfs de mensen met wie je de passie voor zeilen én een vakantie week deelt, staan direct naast je. Hoeveel gemak wil je tijdens de vakantie hebben?!

Zeilen met je boot is leuk, iets sportiever, op het Sneekermeer, is fantastisch. Na een dag heeft iedereen 'tig' verhalen. Die verhalen deel je met de mede kampeerders op de SKS. In de praktijk deel je ook de ideeën, kennis, gereedschap en handjes bij reparaties of verbeteringen aan de boot.

De opzet

We hebben als SKS zes velden van elk ruim 160 m² gereserveerd in de watercamping van De Potten. Daarmee hebben we zo'n 80 meter wal, goed voor 12 Sailhorses. Op die zes velden kamperen in de regel zo'n 10 tot 11 teams, afhankelijk van de daarvoor benodigde ruimte. U begrijpt dat we de voordelen in de kosten netjes delen...

Aankomst op 31 juli en vertrek op 7 augustus

We kunnen op vrijdag voor de Sneekweek vanaf 13:00 uur kampeerplaats opbouwen, boot te water laten, inschrijven en dergelijke. Uiterlijk vrijdag 12:00 na de Sneekweek moeten we de kampeerplaats en de wal weer leeg hebben. Vroeger komen en / of later gaan, kun je zelf regelen met De Potten. Overleg met ons is dan wel even handig...

Hoe het werkt

De SKS 2026 is al gedeeltelijk geboekt door de trouwe deelnemers van vorig jaar. Er zijn nog een paar kampeerplaatsen en ligplaatsen te verdelen.

SKS is bedoeld voor deelnemers aan de Sneekweek. Voor SKS en speciale vragen, meldt je aan bij

sk@sailhorse.nl .



Inschrijf sluiting is op 2 mei 2026!



Uitnodiging Rheinwoche en meer

Door: Rolf Deen

Rheinwoche 2026

Wanneer: 22 t/m 25 mei 2026

Waar; van Oberwinter naar Duisburg

Wedstrijdwater; de Rijn

Organiserende vereniging: Regattagemeinschaft Rhein e.V. (RGM)

Beste zeilers,

Zeilen op de Rijn in Duitsland, kan dat? Jazeker! Traditioneel wordt tijdens het Pinksterweekend de Rheinwoche verzeild. In 5 etappes, dit jaar van Oberwinter tot Duisburg zal een vloot van zo'n 60 boten de Rijn afzakken. 4 Sailhorses zijn al van de partij! Inschrijven kan nog: <https://manage2sail.com/de-DE/event/RW26#!/>

Reken erop dat je ook de vrijdag vrijhoudt, want dan moet de boot naar Oberwinter gebracht worden. Na het te water laten en het stouwen van je spullen in je boot rij je met trailer naar het eindpunt in Duisburg. Daar pikt de shuttlebus je weer op om naar Oberwinter te reizen.

Zaterdag gaat het met een tussenstop in Mondorf, naar de etappeplaats Porz. Daar wacht ons een knalfuif, want de Club für Wassersport Porz eV 1926 bestaat 100 jaar!~

Zondag gaat het dan via Hitdorf naar Düsseldorf, waar de zondagnacht doorgebracht wordt. Ook de Düsseldorfer Yacht Club staat bekend om haar gastvrijheid! Ook ligt de binnenstad van Düsseldorf op loopafstand.

Pinkstermaandag gaat het dan richting finish in Duisburg, waar de boten uit het water getakeld worden, en de prijsuitreiking plaatsvindt op de Eureka.

De Rheinwoche, je moet het meegemaakt hebben. Helaas niet voor beginners geschikt. Je moet omgaan met stroom, kribben, scheepvaart en voor anker liggende duwbakken. We hebben de rivier niet voor ons allen. Meer info op <https://rheinwoche.org/>

Aangekomen in oberwinter, zal de Eureka, ons thuis voor het weekend, reeds afgemeerd liggen en kun je, wellicht na een eerste biertje, je slaapplek klaar maken. 's Avonds wordt het evenement feestelijk geopend met een hapje en een drankje.

Namens de Regattagemeinschaft Rhein e.V. (RGM) en haar aangesloten verenigingen, van de Rheingau tot aan de Nederlandse grens, wensen wij jullie een goede start van het nieuwe jaar!

Voorjaarswedstijden 25-26 april

Het kan nog hoor, aanmelden voor de voorjaarswedstrijden op het Heegermeer.

7 Sailhorses staan al op de deelnemerslijst, daar hoor jij toch ook bij? Kom op, laten we voltallig het seizoen aftrappen bij WV Heeg! Meer info en link voor het inschrijven, zie de [kalender](#).

Inschrijving Europacup loopt voorspoedig

Voor de Europacup, het hemelvaartweekend in Rostock, staan al 16 deelnemers ingeschreven! Op de [evenementen kalender](#) vind je alle informatie. Help jij de organisatie aan de 20 boten? Wat zou dat mooi zijn. Dit feest wil je echt niet missen, temeer omdat we als het weer het toelaat, ook een wedstrijddag op de Oostzee doorbrengen! Kom naar Rostock, voor een historisch Sailhorse familieweekend!

Mei wedstrijden WSV Giesbeek

De vereniging van Yours truly organiseert op 9 en 10 mei een wedstrijdweekend. Een mooie gelegenheid om voor het hemelvaartweekend nog wat te oefenen, in een ongedwongen sfeer en toegankelijke plas. Meer info en aanmelding vind hier op de [website](#) van WSV Giesbeek.

Heb je vragen? Wij horen ze graag. Mail naar Rolf (wedstrijdzaken@sailhorse.nl)



VAARBEDIJS NODIG?

BEL 0162-323396
Of mail info@watersportcursussen.nl

Vaarbewijs 1 en 2, Marifonie, Marcom-B

- **OPLEIDING en EXAMINERING**
- **ONLINE CURSUSSEN en EXAMENTRAINERS**
- **CURSUSBOEKEN en ZELFSTUDIE PAKKETTEN**

www.watersportcursussen.nl



Uitnodiging Lauwersmeerweekend

Het weekend van 11 en 12 juli (reserveweekend 18-19 juli) staat er iets bijzonders op het programma; het Lauwersmeerweekend!

Het Lauwersmeer, gelegen op de grens van Groningen en Friesland is een grote plas water, de voormalige Lauwers zee. Het Lauwersmeer verbindt vele vaarroutes met elkaar; via de sluizen in het noorden vaar je de Waddenzee op, via de Dokkumer Ee Friesland in, en via het Reitdiep naar Groningen. En zonder mast kun je ook nog via de Lauwers, het grensgebied Friesland/Groningen verkennen. Een prachtig vaarwater, waar het prima recreëren is. Maar ook een wedstrijdje is goed mogelijk.

Dat is dan ook het uitgangspunt. Lekker met elkaar toeren, gezellig onder elkaar zijn en ook nog een wedstrijdje doen. Middelpunt van het weekend is de recreatiewoning van ons lid Caroline Faber. Caroline staat bij veel zeilers al bekend om haar overweldigende gastvrijheid.

Het weekend is ook bijzonder geschikt voor de recreatieve zeilers. Je kunt ook als niet gecertificeerde probleemloos meedoen aan de race, als je wilt. Ton Bouchier is de aanjager van het geheel.



Het programma ziet er als volgt uit:

Vrijdagavond/zaterdagochtend; aanreizen en boot gereed maken. (Jachthaven Oostmahorn)

Zaterdag	12:00: Palaver
	13:30 tot 15:00 wedstrijd op gps tijd.
	17:00 uur borrelen en prijsuitreiking
	Daarna afvaart naar Oostmahorn, BBQ bij Caroline
	Overnachten in je boot, of tent.
Zondag	10:00 uur Ontbijt bij Caroline
	12:00 uur start toertocht over het meer
	Opruimen en naar huis

Op de website in de kalender [aanmelden](#). Voor vragen; mail Ton, magichorse2503@gmail.com

BB motor aanbevolen en zeilvoering is vrij. Marifoon zou fijn zijn.

Alle kosten worden hoofdelijk omgezet en geïncasseerd met een tikkie van Ton.

Bij het bericht op de website vind je ook de kaart, graag deze zelf printen/sealen.



De prep van Tjep opgevolgd

Door: Annemieke

Er zijn verschillende gelegenheden om over dit onderwerp te struikelen of erover na te denken. Soms wil je gewoon goed voorbereid zijn voor “Asjemenou...”. Dat kan voor alles gelden in het leven, maar laten we het hier kaderen tot het lot, in de nabijheid van een Sailhorse. Ook dan geldt: “Beter goed gerept, dan slecht gerept”.

Naar aanleiding van horsevoerbericht 07 over “Preppen” mochten we de volgende reactie ontvangen die we u beslist niet willen onthouden:

+++++

Die prep van Tjep.

Een horsevoerbericht van februari jl bleef onder mijn oog hangen. Ja, de eerlijkheid gebied mij te zeggen dat er regelmatig eentje aan mijn aandacht ontsnapt, maar deze dus niet.

Misschien komt het wel door het woord “Preppen”. Ik, - best wel Boomer net als de rest-, was al lang blij dat ik snap wat het betekent. Er zit een actie in verscholen...

Het gaat over het onderhouden van je spullen, zo ook de trailer van je boot. Daar is



preventief onderhoud de beste keuze. Beelden van een auto met kapotte trailer langs de kant van de weg kunnen we ons allemaal zo op het netvlies toveren.

Zeiler Bont van de Bont & Blauw scant het stukje diagonaal door en neemt de informatie voor kennisgeving aan. Zeiler Blauw (ook van de Bont & Blauw dus) ligt kennelijk op de bank hetzelfde stuk te lezen en meldt zeiler Bont: “Wij hebben geen krik voor de trailer”. Oké, een krik regelen dus, denkt zeiler Bont.

“Maar we hebben ook geen passende sleutels om alle moeren los of vast te draaien”, vervolgt zeiler Blauw erachteraan.

Oké, dat moet er dus ook bij, denkt zeiler Bont.

Annemieke, alias “Zeiler Bont”, raakt pas echt gealarmeerd als er een disselbak voorbij komt in de gezamenlijke Bont & Blauw-boot-app. “Shit, nog meer spullen om aan te denken om niet te vergeten”, gaat er door haar heen.

Zeiler Bont kenmerkt zich namelijk door zo min mogelijk spullen te willen hebben: want dan hoef je er ook niet voor te zorgen, je hoeft er niet naar te zoeken en je moet ze ook niet kwijt. Maar het beeld op het netvlies wachtend naast de auto op de ANWB na een intensief zeilweekend, trekt me minder.

Oké, disselbak dus. Discussiepunt. Ontspuller Bont is van mening dat een krat in de auto voldoet, naast de zeilspullen. Geen extra’s aan de trailer: dat wordt vochtig, er vanaf gereden of ontvreemd door een vreemdeling zeker...

Conclusie na dit horsevoerbericht van februari: Zeiler Blauw weet te overtuigen dat er een krik moet komen, net als de juiste moersleutels. De spullen stoppen we in een speciaal “trailer-krat” wat mee gaat met trailermomenten. Net als dat krat met 1000 schroefjes, schoten, windvaan en nog meer moersleutels. Moet allemaal netjes verzorgd zijn werk doen, daarvoor draagt Zeiler Blauw gelukkig vaak de verantwoordelijkheid.

Het blijft een intensieve sport, dat zeilen. Maar wel leuk als we weer op het water zijn en alle logistieke momenten weer doorleefd hebben.

+++++

Ander nagekomen bericht:

“Potkrikje gekocht, zie voorbeeld rechtsonder, 15cm houtblokje gezaagd, sleutels gepast en moker erbij voor alstie vast zit. Servicebeurt voor de trailer, want die waterdichte lagers zijn in het echie nooit waterdicht. Op naar Rostock voor de EC”.



Voorbeeld € 14,95 <https://www.houkematools.nl/potkrik-2-ton-154415443.html>

Een beetje liefde...

www.sailhorseshop.nl



Iedere Sailhorse verdient het!

En jij zelf ook, toch?

Koop, customize, bedieningsgemak, onderhoud en vervanging



Uitnodiging VWDTP bokaal 2026

Ronde 3 van het Sailhorse Sailing Clubkampioenschap

Door: Rolf Deen

Waar: Paterswoldse meer

Wanneer: 13-14 juni 2026

De VWDTP bokaal is na de Europacup (en Rheinwoche) het eerstvolgende evenement op Nederlands water. En wat voor een water; het ons velen welbekende Paterswoldse meer, thuiswater van vele Noordelijke Sailhorse zeilers.

Wist u trouwens dat het Paterswoldse meer ontstaan is door veenafgraving? Vanaf de middeleeuwen werd er turf gewonnen (voor brandstof). Door dat afgraven van het veen ontstonden plassen en gaten in het landschap. Deze waterplassen groeiden geleidelijk samen en vormden uiteindelijk het meer zoals we dat nu kennen.

Later, vooral in de 19e en 20e eeuw, is het gebied verder aangepast:

- oevers werden verstevigd
- waterstanden werden gereguleerd
- delen zijn uitgebaggerd

Daardoor kreeg het meer zijn huidige vorm en werd het geschikt voor recreatie, zoals zeilen en zwemmen. En hebben wij er, met velen, plezier van.

We starten op zaterdag net het palaver om 10:30. De eerste wedstrijd wordt om 11:30 gestart, en na een pauze komen er nog 2 races aan bod. Na binnenkomst volgt er rond 16:30 een gezellige steigerborrel. Naar verwachting zal er initiatief genomen om 's avonds ergens te gaan eten met de Sailhorse zeilers. Op het terrein van VWDTP kan in zeer beperkte mate worden overnacht. Informatie hierover is te verkrijgen bij Rob Hattuma (afrobeurope@gmail.com).

De toilet faciliteiten bij de vereniging zijn 24 uur geopend. Lukt het niet op het terrein en zoek je nog een slaapplekje? Er zijn vast wel wat Paterswoldenaren die een bedje of 2 over hebben. Kom je daar niet toe via je eigen contacten, bel dan even met Rolf 06-86613746.

Op zondag starten we om 11:00 en varen we 2 wedstrijden achter elkaar.

Ga naar [de infopagina](#) van dit evenement op de Sailhorse site om in te schrijven en alle relevante info te lezen. Kom zeilen op het Paterswoldse meer!



Toertocht of race? Rondje Pampus

Door: Rolf Deen

Waar: Randmeren, start Nijkerk

Wanneer: 27-6-2026

Rondje Pampus wordt georganiseerd voor en door leden van Z&MV De Zuidwal.

Het is een dagtocht, vanuit Nijkerk vaar je over de randmeren naar Pampus, een rondje eromheen, en weer terug. Dit evenement is ook bij uitstek geschikt voor recreatieve zeilers!



Ook enthousiaste zeilers van de Sailhorse Club zijn van harte uitgenodigd om deel te nemen. Speciaal voor ons is het mogelijk om kosteloos de dag voorafgaand én indien nodig de dag erna in de haven te overnachten. Ook met een kleine tent is dat mogelijk op de wal.

De kosten voor deelname zijn slechts 15 euro per boot. Het zeilersontbijt vanaf 8 uur 's ochtends is 5 euro pp. Inschrijven kan tot en met 24 juni 2026 door een e-mail te sturen naar wedstrijd@dezuidwal.nl. Klik [hier](#) voor meer info.

Opgeven kan door de scheepsnaam, sloopstypen, naam van de schipper, mobiele nummer en totaal aantal bemanningsleden door te geven. Geef ook even door welke nachten je in de haven zou willen verblijven, en of je met een tentje komt. Neem mijn email adres op in de CC; wedstrijdzaken@sailhorse.nl

Bij mooi weer kunnen we de zondag nog een toertje met elkaar doen. Kom een leuk Sailhorse weekend met elkaar beleven op de randmeren.



Sailhorse meetdag: Meten is weten en zo

Door: Tjep van Roon

Ja, die kennen we wel. En ook het vervolg: 2 keer meten is 1 keer zagen. De evenknie van de bekende ezel en zijn steen.

Ik kan me nog goed herinneren dat ik op een late zaterdagavond een laatste plafondplaatje passend wilde zagen om het geheel af te sluiten met een bijzonder tevreden gevoel aangewakkerd door een welverdiend biertje. We spreken eind jaren '80 van de vorige eeuw, toen geluk nog heel gewoon was.

Ondertussen zijn er wel wat zaken de revue gepasseerd. Zo zijn we gezamenlijk een stukje ouder geworden, grijzer en optioneel wijzer, al laten we dat niet altijd blijken. Onze stokoude gele Sailhorse is vervangen door een jonger exemplaar, die na 2 jaar grondig gerenoveerd werd en daarbij een andere kleurstelling kreeg aangemeten, om bij het onderwerp te blijven. Dat er aan een Sailhorse ook echt het een en ander serieus gemeten wordt, werd maar weer eens aangetoond op vrijdag 10 april tijdens de meetdag bij wv Giesbeek, waar maar liefst 3 boten 'acte de présence' gaven.



Foto rechtsboven: 2521 "schoon aan de haak" gewogen.

De meter van het watersportverbond vond, ondanks een gedegen voorbereiding door de eigenaren, toch enkele punten waar de schepen niet voldeden aan de klassenvoorschriften. Zo bleek een helmstok 5cm te lang te zijn, een spinakerboom 1cm te lang, de hijshoogte van een spinaker 4cm te laag, en een mastvoetrail op het bolletje 5cm te ver naar achteren gemonteerd te zijn.



Foto vorige pagina: Verbondsmeter JJ Korpershoek meet de afstand van het 'rompnulpunt' (grofweg de spiegel) tot het achterste mastvoetgat te herleiden naar de achterkant van de mast).

Foto: Bepalen van de projectie van het 'rompnulpunt' op het dek, hier de voorkant van het metalen profiel.



Omdat het redelijk eenvoudige issues betreft geeft de meter een formulier "eigen-verklaring" af, met daarop de uitstaande punten. Punten die zelf respectievelijk op te lossen zijn met een houtzaag, een ijzerzaag, een kleiner sluitinkje, en dopsleuteltje 10.

Het verplaatsen van de mastvoetrail vergt daarentegen wel enige precisie, maar nauwkeurig passen en 2x meten zoals eerder beschreven, zou garant moeten staan voor het juiste resultaat. Als bewijs van aanpassingen worden foto's aan de eigen-verklaring toegevoegd en daarmee zijn de uitstaande items gecorrigeerd. Hierna kan het certificaat worden afgegeven.

Terug naar dat plafondplaatje van 50 jaar geleden... het sluitstuk van de dag, bijna recht op een biertje... Niet groot of zwaar, maar gewoon een plaatje aan de voorzijde in het toilet. Geen ventilatie doorvoer, geen elektra doos, geen inbouwlampje... een recht-toe-recht-aan gipsplaatje van naar schatting 110 bij 40cm. Even meten, aftekenen, insnijden, afbreken en bijwerken... 6 schroeven erin en klaar is deze Kees... Nope.

Plaatje verkeerd om afgetekend, en nu dus de verkeerde kant als zichtkant.... Nondenogwat! Gelukkig nog een reststukje gevonden waar precies een nieuw stukje uitgehaald kan worden.

Zo gezegd, alweer gedaan. En alweer verkeerd gedaan. Sukkel.

Hoogste tijd voor dat biertje, en de volgende dag maar naar de bouwmarkt voor een verse gipsplaat gevolgd door de ultieme derde poging.

Resumerend na een vervolgbiertje:

1x meten is weten !
2x meten, 1x zagen, is meestal...
3x meten is scheepsrecht, toch ?



Uitnodiging Vrijbouterweekend 2026

Ronde 4 van het Sailhorse Sailing Clubkampioenschap

Door: Rolf Deen

Organiserende autoriteit : [Gooische Watersport vereniging de Vrijbouter](#)
Waar : Loosdrechts plassen
Wanneer : 4 en 5 juli 2026

[Inschrijving, info en deelnemerslijst](#)

Zeilen op de Gooische matras. Hoe leuk is dat? Het vrijbouterweekend is een soort mini Sneekweek. Veel klassen aan de start en vaste banen afhankelijk van de windrichting. Leuke sfeer! Belangrijk verschil met Sneek: er zijn 5! Plassen, en nog meer eilanden. Waar je op de Sneekweek het verschil maakt op de Poelen, doe je dat hier overal.

Omdat de ruimte op het terrein van Gooische Watersportvereniging de Vrijbouter wat beperkt is, kun je het best op vrijdagmiddag afreizen naar Loosdrecht. Je hebt dan meer kans in alle rust je boot te water te laten en je kamp op te zetten.

Met op elke dag een race van zo'n 1,5-2 uur voor en één na de middag is het Vrijbouter-weekend weer heel iets anders dan de wedstrijden die we gewend zijn. Op de vijf plassen zoek je de beste route naar de boeien die je te ronden hebt. Onderweg heb je niet alleen met de andere zeilers te maken. Ook de eilanden, luwtes, windbanen en rietpollen maken van dit evenement een prachtige uitdaging voor jou als zeiler.



Als deelnemer kun je kosteloos op het terrein kamperen met je tent. Ook voor campers is er ruimte. Je trailer kun je stallen op het haven terrein. Volg vooral de aanwijzingen van de begeleiders op. Dan loopt alles op rolletjes. Voor je auto is er geen parkeer ruimte, hiervoor wordt in de nabijheid een terrein beschikbaar gesteld.

Voor zaterdagavond biedt de club een BBQ aan, wil je hieraan deelnemen; meld dat dan bij de inschrijving!

Dus kom op: reis af naar het mooie Loosdrecht en ga de strijd aan op deze prachtige plassen!



Uitnodiging voor de 89e Sneekweek & SKS!

Door: Rolf Deen

Wanneer: 1 t/m 6 augustus 2026
Waar: Sneekmeer
Melden: [info en deelnemerslijst](#)



De Sneekweek. Wat zullen we daar nou nog van zeggen:

- ✓ Legendarisch
- ✓ Gaaf
- ✓ Gezellig
- ✓ Uitdagend
- ✓ Heul veul boten
- ✓ Pracht water
- ✓ Professioneel comité
- ✓ Feest in de stad
- ✓ Sailhorse vakantie week op de kampeerwal
- ✓ Grootste regatta op binnenwater in Europa



Ik kan nog wel even doorgaan. Hier wil je bij zijn. Dit moet je meemaken. De Sneekweek is hét evenement waar zeilers en belangstellenden elkaar treffen. Altijd goed voor een ruim bezet deelnemersveld in onze mooie Sailhorseklasse. De wedstrijdbanen hebben alles in zich. Denk je dat je het gehad hebt, ga je de Poelen op, waar alles weer anders is. [Klik hier \(naast\) voor het filmpje Sneekweek 1984](#)

Kom meedoen!

Voor de Sailhorse wedstrijdzeiler is dit een niet te missen evenement. Kun je niet de hele week? Je kunt ook voor enkele dagen inschrijven. Maar hoe mooi is het om het hele evenement te beleven. Ik kan zeggen; prachtig! Dus; Pak je agenda, blok de 1e week van augustus en meld je aan! Kom naar de Sneekweek!

De Sailhorse kampeerwal Sneek (SKS)

Een deel van de Sailhorse vloot zet haar kamp op aan de Sailhorse Kampeerwal, in haven camping de Potten. Hier liggen ook de wedstrijdboten voor de deur van de tent afgemeerd. Eens een wedstrijd Sailhorse van dichtbij zien? Of even kletsen met de zeilers? Tips en trucs ontvangen? Kom gezellig langs. Als de koffie niet klaar is, maken we die wel.

Buitenkans voor de liefhebbers

Op de kampeerwal is nog plaats voor een team extra. Last minute moest een deelnemer afzeggen, vandaar. Met je tent of camper en de boot voor de deur heb je de kans, zeg maar buitenkans. Die het eerst komt, die het eerst een mooie wedstrijd vakantie heeft...

Meldt je direct of vóór 24 juni aan bij sks@sailhorse.nl.





Eurocup 2026 Rostock

Door: Annemieke en Manuel

Na een lange rit over de snelweg, het laatste eind van de weg is gemaakt van kinderkopjes, dus nogal hobbelig. Dit is een perfecte wake-up call voor de teams om te worden begroet door het adembenemende uitzicht over de Unter Warnow met het centrum van Rostock op de achtergrond.

Dit zal de locatie voor de Eurocup 2026 zijn. De Unter Warnow, een rivier van ongeveer 10 km lang en soms 500 meter breed, welke de Warnow verbindt met de Oostzee, Baltische zee. Aan de rivier liggen vele scheepswerven en andere bedrijven. Dit houdt ook in dat we een dag langs deze commerciële bedrijfsvoering varen richting Warnemünde. Ook al lijkt het stadscentrum zo dichtbij, toch heb je vanaf de nog een 20 -auto-minuten nodig vanaf de Rostocker Yachtclub (ROYC) om in het centrum te komen.

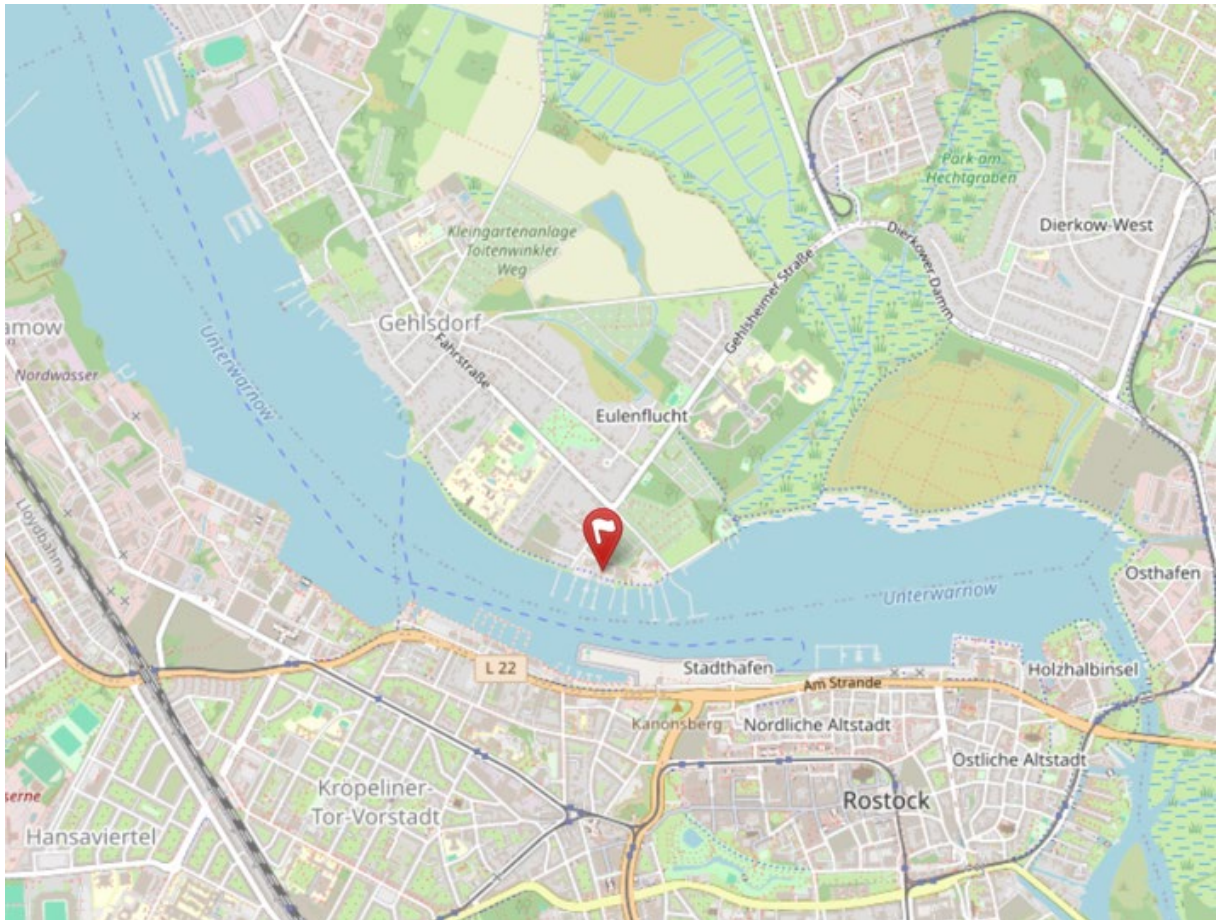


Ons uitzicht op Rostock

De Rostocker Yacht Club, ROYC in Gehlsdorf is dit Hemelvaart weekend onze gastvereniging. En een prima uitvalsbasis voor onze wedstrijden. Elke ochtend een heerlijk gezamenlijk ontbijt, kamperen op het veld er naast, of in een nabijgelegen hotel was voor de meesten de beste oplossing. Team Bont en Blauw kwam echter zichzelf wel tegen, want sportief en jong als ze zich tussen de oren voelen, was de tent echt te klein. Helemaal als je terugkomt na een dag zonder of nauwelijks wind, koud, nat, moe, kortom tijd voor een hulplijn.

Annemieke belde met vriendin Antje, van 'Das Haus Schulenberg en vroeg of er nog een logeerkamer met bed en warme douche beschikbaar was (het was vlakbij). Ja. Gelukkig. Onze moraal trok weer bij en ook wij namen enthousiast deel aan het daarna volgende Captains Dinner. '

De andere kampeerbikkels doorstonden de koude weersomstandigheden glansrijk, een aantal met de door ons uitgedeelde warme dekens, die hadden wij immers nu niet nodig.



Van de 20 ingeschreven boten verschenen er 18 aan de start. Het was heel leuk om ook het sterke jeugdveld van de Walchensee weer te ontmoeten en een delegatie uit Berlijn! De jongeren van de Walchensee (SGKL) hadden het nóg over de sterke wind van vorig jaar bij Hellevoetsluis. Die had veel indruk gemaakt.



Ik, Annemieke, probeer op de achtergrond wat in de Social Media te duiken voor de Sailhorse club wat tot weer grappige anekdotes leidt. Zo plaatste ik een ontbijt foto van Horsevoer/ 2 / Juni 2026

de kampeerders door, waarbij vader van betrokkene reageerde dat hij het verkeerde servies mee genomen had van huis... oeps. Niet alles delen dus 😊



Sommige teams waren al een paar dagen eerder gearriveerd om de omgeving wat te verkennen. Zo ook het team Manuel en Iris van de Grisu. Dus realiseerden zij dat ze geen startklok hadden. Gelukkig bood de lokale 'Woolworth' uitkomst met een keukenwekker. Dit bleek een goeie tip, dus de teams van SGKL bestelden ook een handvol van deze wekkers!



In 3 dagen zouden we 12 races varen. Een klassieke up-downbaan in de "Schweinebucht" van de Unter Warnow recht voor de oudstad van Rostock. Daarnaast zouden we een lange afstandsrace naar de Oostzee maken op dag 2, als het weer het zou toelaten.

Dag 1 startten we met een openingsceremonie met lichte wind. Zo maakten we kennis met enorme windshifts van soms wel 180 graden. Of geen wind. Wij weten nu waarom het wedstrijdgebied de "Schweinebucht" heet. De eerste wedstrijd werd wegens geen wind afgebroken, de andere 3 konden we wel varen gelukkig.

Dag 2 begon met de mededeling dat de Oostzee niet bereikt wordt; te weinig wind. Wel is er een afstandsrace over de Unter Warnow. Het worden 2 races, 1 heen, 1 terug. De terugreis was 1 groot spinnakerfeest, bijna iedereen had er 1, een prachtig gezicht en voor sommigen was het een spinnaker primeur!

Dag 3 gaf betere condities: meer wind tijdens buien oplopend tot een Bft 4 of 5. Er werden weer 4 races gevaren met goeie condities. Helaas was er wel een botsing tussen de Grisu en de Charlotte. En het team van Jolly Jumper raakte gewond na een verkeerde sprong terug in de boot tijdens het spinnakeren.

Hopelijk is het met de geblesseerde enkel goed gekomen.

Gedurende de races konden zowel de 'Schuimpjes' als de snellere wedstrijdboten elkaar regelmatig ontmoeten, alleen tijdens de derde dag was er een groot gat tussen de verschillende boot versies, wat ook te maken had met overjarig materiaal wat gewoon minder makkelijk hoog aan de wind zeilt.



Sinds dag 1 was het strijd tussen Sunhorse en d'n Vliegende Brabander. Uiteindelijk wonnen Lutz Stengel en Dirk Jahnke met de Sunhorse de fel begeerde Eurocup 2026. Bertrand en Monique van Dijk behaalden de 2e plaats. De derde plaats ging naar Hans Keulen en Herman Stokman met de Helter Skelter.



Naast de officiële prijzen gingen we allemaal met een mooie herinnering en bijbehorende herinneringsdrinkfles naar huis. Nadat alle boten eruit getrailerd waren gingen de teams uiteen.

Naar huis, of...Een aantal deden nog een tripje naar de Oostzee, anderen gingen het centrum van Rostock onveilig maken en een aantal gingen nog even aan de wandel in het prachtige natuurgebied bij Schulenberg-Marlow.

Het was een fantastisch evenement en heel leuk om andere teams te ontmoeten.

Onze speciale dank gaat uit naar ROYC voor het begeleiden van dit gehele evenement inclusief Captains dinner, BBQ en het begeleiden van de wedstrijden.



En natuurlijk ook hartelijke dank aan de Duitse Sailhorse klasse organisatie voor het organiseren van deze 4 dagen!



Nr	Sail Number	Team	Club	T	N	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
1	GER 2613	Lutz STENGEL Dirk JAHNKE	ROYC	24.0	15.0	(5.0)	2.0	1.0	1.0	1.0	(4.0)	4.0	1.0	3.0	2.0
2	NED 2618	Bertrand van DIJK Monique van DIJK- BONS	RRZVMER	30.0	17.0	2.0	1.0	2.0	5.0	(6.0)	1.0	3.0	2.0	1.0	(7.0)
3	NED 2595	Hans KEULEN Herman STOKMAN	VWDTP	44.0	30.0	3.0	(8.0)	4.0	(6.0)	5.0	2.0	1.0	6.0	5.0	4.0
4	GER 2610	Inken GREISNER Markus WILLKOMM	SVUH	45.0	31.0	(7.0)	3.0	5.0	2.0	4.0	3.0	(7.0)	7.0	6.0	1.0
5	NED 2575	Han van der HOEVEN Frouwke KUIPER	VWDTP	48.0	31.0	1.0	4.0	6.0	4.0	(10.0)	(7.0)	5.0	4.0	4.0	3.0
6	NED 2526	Tjep van ROON Coen van ROON	WSVBM	55.0	35.0	4.0	(11.0)	3.0	(9.0)	2.0	5.0	6.0	3.0	7.0	5.0
7	NED 2605	Bruno van der HEIDE Dick KLASEMA	IJZVDK	58.0	40.0	6.0	5.0	(10.0)	7.0	7.0	(8.0)	2.0	5.0	2.0	6.0
8	NED 2576	Rolf DEEN Juliette van ROON	WSVG	91.0	63.0	(15.0)	6.0	7.0	3.0	12.0	6.0	11.0	8.0	(13.0)	10.0
9	NED 2617	Wouter van der KAAIJ Thijs KAARS	DMTRA	97.0	71.0	9.0	10.0	(15.0)	(11.0)	3.0	9.0	8.0	10.0	11.0	11.0
10	NED 2582	Annemieke van den BERG van SAPAROEIA Martijn LOENEN	VWDTP	96.0	72.0	8.0	7.0	9.0	(12.0)	9.0	(12.0)	10.0	11.0	10.0	8.0
11	NED 2509	Jan Jacob VISSER Ciske VISSER	WSVH	97.0	72.0	10.0	9.0	8.0	8.0	(11.0)	11.0	9.0	(14.0)	8.0	9.0
12	GER 2611	Oleg ECKHARDT Mila ECKHARDT	SVUH	123.0	93.0	12.0	(14.0)	(16.0)	10.0	8.0	13.0	12.0	12.0	12.0	14.0
13	GER 2554	Justus HENNING Jan-Eric WEINZ	SVUH	128.0	97.0	14.0	12.0	14.0	13.0	(16.0)	(15.0)	13.0	9.0	9.0	13.0
14	NED 2391	Marvin BERTRAM Michel POLACHOWSKI	SGKL	134.0	100.0	11.0	13.0	12.0	(15.0)	14.0	10.0	(19.0) DSQ	13.0	15.0	12.0
15	GER 2530	Manuel FOHLER Iris MÜLLER	SKU	147.0	114.0	13.0	(16.0)	13.0	16.0	(17.0)	14.0	14.0	15.0	14.0	15.0
16	GER 428	Nico Felix SCHARBERT Jonas GOOS	SGKL	158.0	121.0	16.0	15.0	11.0	14.0	15.0	(18.0)	(19.0) DNF	17.0	17.0	16.0
17	GER 367	Ludwig SCHUMANN Robert GÖTZ	SGKL	168.0	131.0	(19.0) DNF	17.0	17.0	17.0	(18.0)	16.0	15.0	16.0	16.0	17.0
18	GER 1811	Ulrich BERTRAM Nga PHUNG	SGKL	173.0	136.0	(19.0) DNF	(18.0)	18.0	18.0	13.0	17.0	16.0	18.0	18.0	18.0



Uitnodiging Open Nederlands Kampioenschap Sailhorse 2026

Ronde 6 van het Sailhorse Sailing Clubkampioenschap
Door: Rolf Deen

Wanneer: 12 en 13 september
Organiserende autoriteit: WSV Aalsmeer <https://www.wvaalsmeer.nl/>
Wedstrijdwater: Westeinder plassen

[Informatie en inschrijven](#)



Foto: ONK 2025 Sloterveer

Wanneer er gesproken wordt over Nederlandse Kampioenschappen op binnenwater, behoort Watersportvereniging Aalsmeer zonder twijfel tot de gevestigde namen. De vereniging werd opgericht in 1943 en groeide in de decennia daarna uit van een lokale watersportclub tot een organisatie met landelijke uitstraling.

Een belangrijke reden voor die positieve ontwikkeling ligt in de unieke ligging aan de Westeinderplassen. Met ruim 10 km² wateroppervlak, lange kruisrakken, vrijwel geen beroepsvaart en een vaak stabiele zuidwestelijke wind biedt de Grote Poel omstandigheden die vergelijkbaar zijn met veel grotere wedstrijdwateren. Hierdoor werd het gebied al vroeg ontdekt door wedstrijdzeilers uit heel Nederland.

Ontstaan van een wedstrijdtraditie

Na de Tweede Wereldoorlog ontstond bij de Westeinderplassen een sterke wedstrijdcultuur. Diverse watersportverenigingen in Aalsmeer en Kudelstaart organiseerden gezamenlijk wedstrijden en stemden hun kalenders op elkaar af. Uit deze samenwerking ontstond uiteindelijk de Stichting Westeinder Zeilwedstrijden (WZW), die inmiddels al bijna zeventig jaar actief is als wedstrijdorganisatie. WV Aalsmeer speelde daarin een belangrijke rol door faciliteiten, vrijwilligers en organisatorische kennis beschikbaar te stellen. Door deze samenwerking groeide Aalsmeer uit tot één van de belangrijkste centra voor wedstrijdzeilen op Nederlands binnenwater. De combinatie van ervaren wedstrijdcomités, ruime havenfaciliteiten en een groot aantal vrijwilligers maakte het mogelijk om steeds grotere evenementen te organiseren.



Nationale kampioenschappen op de Westeinder

Vanaf de jaren zestig en zeventig werden regelmatig nationale titelwedstrijden aan Aalsmeer toegewezen. Diverse eenheidsklassen ontdekten dat de Westeinderplassen een eerlijk en uitdagend wedstrijdwater vormden. De vereniging bouwde daarbij een reputatie op voor strakke organisatie, goede baanlegging en gastvrijheid aan wal.

Reputatie in de Nederlandse wedstrijdvaart

Dat WV Aalsmeer regelmatig wordt geselecteerd voor grote evenementen is geen toeval. Organisatoren waarderen vooral:

- de centrale ligging in Nederland;
- de uitstekende zeilomstandigheden;
- de ervaring van wedstrijdleiding en vrijwilligers;
- de faciliteiten voor deelnemers en begeleiders;
- de mogelijkheid om grote vloten veilig te ontvangen.

Hierdoor is de vereniging uitgegroeid tot een vaste waarde op de nationale wedstrijdkalender. Voor veel wedstrijdzeilers geldt dat een kampioenschap op de Westeinder dezelfde status heeft als een kampioenschap op het IJsselmeer, de Kaag of het Sneekermeer.

Sailhorse op de Westeinder

Ondanks bovenstaand relaas, was Sailhorse voor het laatst in 2001 op de Westeinder actief, het is dus weer hoog tijd! Ondergetekende zag de reputatie bevestigd tijdens de voorbereidingen. Een groot comité was aanwezig, en eigenlijk alles, het wedstrijdverloop, het walgebeuren, parkeren, ligplaatsen, kampeermogelijkheden, en niet te vergeten de

verzorging van de innerlijke mens, werd in de eerste vergadering al grotendeels afgetimmerd!

Het programma

Zoals gebruikelijk, zeilt Sailhorse op zaterdag en zondag. Op vrijdag is de aankomst, aanmelding en controles gepland. Mocht je op donderdag al willen aanreizen; geen probleem! Het clubhuis is op donderdagavond geopend.

Vrijdagavond is er de mogelijkheid tot deelname aan het pastabuffet á € 15,- per persoon. Op zaterdag is er geen pauze aan de wal, in verband met een ander evenement. Voor de lunch verzamelen wij ons op het starteiland, waar een lunch wordt aangeboden (inbegrepen bij het inschrijfgeld). Op zaterdagavond bereiden de bevlogen vrijwilligers van WV Aalsmeer een uitgebreide rendang maaltijd voor ons. De prijs hiervoor is € 27,50 per persoon. Het pastabuffet en de rendangmaaltijd bestel je bij de inschrijving voor het evenement. Op zondag wordt er zonder pauze doorgezeild.

Een geldig Kampioenschap?

We verwachten een deelname van minimaal 15 Sailhorses! Dit aantal boten moet namelijk minimaal aan de start verschijnen om een voor het verbond, een geldig Nederlands Kampioen te mogen bekronen. Samen met de Spanker, Javelin en Efsix gaan we er een onvergetelijk weekend van maken. Dus blok uw agenda en [schrijf NU in](#). Doe dit uiterlijk 28 augustus!

Van de redactie:

In Horsevoer 1989-5 staat *“Mijn eerste zeilervaring”*

Het verhaal speelt op de Westeinder plas. John werd zelfs lid en kocht een Sailhorse...

Door: John van Wier

Op de verjaardag van Jan van der Kaaij ontmoette ik verschillende mensen, ik kende er niet een, maar je kan toch de hele avond niet niets zeggen en begon een praatje met mijn buurman zo van lekker weertje en wat gezellig hé, maar al gauw gingen we over op bepaalde sporten en toen kwam het zeilen. Mijn gesprekspartner stelde zich voor: Job Westening, ik zeil net als Jan in een Sailhorse. Nou dat zei me niets. Een Sailhorse zal wel een zeilboot zijn, ik weet er niets van dus vroeg ik verschillende dingen die hij mij enthousiast uitlegde. Al gauw had ik in de gaten dat hij een verwoed zeiler was en er helemaal in op ging. Later op de avond zat mijn vriendin met hem te praten en toen we naar huis gingen zei ze, ik heb een afspraak met Job om vrijdagavond een wedstrijd met hem te zeilen.

Ik ging die vrijdagavond mee en zij het water op. Na + 1,5 uur kwam Jan binnen en bestelden we wat te drinken. Maar na een half uur zei Jan, waar blijft Job. We tuurden de haven rond maar zagen niets. Ik vraag dus, Jan zit er een kajuit op zo'n zeilboot. Jan schiet in een lach en zegt dat hij dan wel af moet vallen want met z'n tweeën in het vooronder is een beet je nauw. Na een uur kwamen ze weer opdagen en zeiden dat ze geoefend hadden. (Nou ja!) Na iets gedronken te hebben zegt Job tegen, me ga volgende week vrijdag maar mee oefenen, ik wilde dat wel meemaken, maar vrijdags geen wind. Dat doen we zondag over, maar zondag eveneens geen wind. Dat is jammer, zegt Job want zaterdag zijn er wedstrijden die meetellen van de Nederlandse kampioenschappen. Dus moet je wel oefenen, kom zaterdagmorgen om 10 uur dan oefenen we even. De wedstrijden beginnen om half twee. Ik denk voor zulke wedstrijden heeft hij zijn eigen fokkenist wel, dus ik zie wel hoe het loopt.

Zaterdagmorgen wacht ik op de Westeinderplassen in het restaurant. Het stroomde uit de hemel, wat een regen, windkracht 7, is dit een sport of afzien? Ik moest een pak aan voor de regen en we staken van wal. Mijn eerste zeil les (stromende regen windkracht 7 golven van een meter hoog met schuimkoppen erop, wat een sport). Maar ik liet me niet kennen al dacht ik waar ben ik aan begonnen. Ik hield me vast aan de rand maar al gauw bleek dat ik aan de verkeerde kant zat want het water kwam naar binnen. Ik (op mijn knieën onder het grootzeil door) aan de andere kant zitten waar ik opeens een meter omhoogging (zeker vanwege een plotselinge windvlaag, want ik zag Job de boot niet optillen). De eerst keer overstag.

Dat was het. Job legt uit hoe dat gaat en roept klaar voor overstag, los, ik laat alles los, kruip op mijn knieën onder de giek door en probeer het andere touwtje aan te trekken, maar niks hoor het gaat niet. Ik zit er met mijn knie op en zelf trek ik niet 94 kg in een glibberige boot onderuit, maar ik ga er af en trekken. Meteen klim ik veilig op de rand en zit net uit te puffen, roept hij weer klaar

voor overstag. Ik was blij dat ik zat en ik moest weer. Na een paar maal geoefend te hebben moest ik in de trapeze. Zittend op de rand haak ik het ijzerdraadje aan mijn buik en stap eruit. Daar stond ik dan op de rand erbuiten. Niet wetend dat af en toe de wind wegvalt en zo zat ik met mijn kont in het water. Dat was niet leuk dus zat ik zo weer op de rand. Nu de andere kant zegt Job. Ik vol goede moed overstag, inhaken en weer naar buiten.

Ik kreeg er plezier in. Volgens mij gingen we zo hard als een speedboot. We kunnen nog harder als ik naar voren kom zegt Job. Ik zet mijn voeten zo dicht mogelijk naast elkaar op de rand en hang er zover mogelijk uit om de boot recht te houden. Toen kwam het, Job schuift op maar trekt gelijk z'n



joystick eruit. Het roer slaat om ik klap achterover in het water, de boot op z'n kant, het water golft naar binnen. Ik voel het water m'n pijpen in lopen en uit mijn boordje er weer uit gaan. Job trapt het grootzeil los en we vliegen weer overeind. Het water loopt uit mijn pijpen en mouwen. Job mompelt een paar maal van 'sorry mijn schuld', maar ik bleef een verzopen kat.

De wedstrijd gaat zo beginnen. We koersen op het startschip af. Moet ik meedoen, vraag ik. Ja natuurlijk was het antwoord. Ik heb geen andere fokkenist. Om 13.55 is de start. Job telt de laatste seconden en roept dan ja nu. Ik kijk niet maar trek uit alle macht en weg zijn we. Wij linksaf, de rest gaat rechtsaf. Volgens mij gaan we de verkeerde kant op want het hele veld is in een ogenblik verdwenen. Na een kwartier zegt Job: Let op, ze moeten komen. Ik tuur over het water door de slagregens heen, maar zie niets. Die zijn koffiedrinken, zeg ik. Met dit slechte weer stuur je nog geen hond naar buiten. Plotseling doemt er iets op. We moeten overstag en zijn als eerste bij de eerste boei. We liggen voor, zegt Job. Na het rondenvan de eerste boei waren er drie die een enorm bol zeil bijzetten. Dat had ik nooit gedaan. Job had het daarom ook maar niet meegenomen en deden we het met de grote fok. Na de 2e boei nog steeds derde. Toen begon het grote werk weer. De wind werd heviger. Het water golfde over me heen. De spanning kwam weer terug. Twee boten een honderd meter achter ons. Ik moest aan allerlei touwtjes trekken en weer in de trapeze. De spanning steeg. Drijfmat stond ik weer op de rand en soms hing ik half in het water.

Toen een klap, de fok ging flapperen. We zijn uit de race hoorde ik. De foklijn, of hoe dat ding ook mag heten, was volgens Job gebroken. We steken een sigaret op en dobberen verder. De 2 boten die achter ons zaten vliegen voorbij. Opeens ligt Job in het voor onder en sjort aan een aantal lijnen. Hij is er uitgeschoten, maak vast, trek aan, we gaan weer. Uiteindelijk als 6e over de finish (maar wel twee plaatsen voor Jan). Dat was sensatie. Onder het nuttigen van een drankje werd alles doorgesproken en hebben we erg gelachen. Zondag was Jobs eigen fokkenist er weer en zeilden ze als gekken, hetgeen resulteerde in een 2e plaats in het algemeen klassement. Job proficiat met deze dubbele handicap en toch een 3e plaats. Jan werd uiteindelijk 10e. Jammer voor hem. Maar ik vond het leuk. Ik weet nu wat zeilen is en praat er honderd uit over. Het is zeker voor herhaling vatbaar. Ik heb erg genoten maar laat in het vervolg mijn sigaretten op de wal, want ik hou niet zo van pruimen.

John van Wier op de H2379, Dirty Job



Lijnen aan boord (8): Onderlijkstrekker

Door: Tjep van Roon en Henk van Dijk

Lijnen en touwwerk zijn een belangrijke schakel aan boord. In deze serie geven we een overzicht wat we allemaal tegen komen en leggen vervolgens per hoofdonderdeel elke lijn onder de loep.



Foto: H1327 met rond-ovale giek, RVS eindkap met oog op de achterzijde

In dit deel (8) komt de onderlijkstrekker, ook wel uithaler (o.a. windsurfzeilen) genoemd, van het grootzeil aan bod, welke in deel 1 terug te vinden is onder nummer [b3 in de overzichtstekening](#) (link). Hiermee trek je spanning op het onderlijk en bepaal je de diepte of bolling van het grootzeil. We gaan er in de behandeling uit van de situatie dat het onderlijk zich in de zeilgleuf van de giek bevindt (dit in tegenstelling tot de losse broek).

De basis voor de uitrusting

Koop je een gebruikte Sailhorse, dan is die normaal gesproken compleet en zeilklaar. Er is altijd een manier waarop de schoothoek aan het uiteinde van de giek wordt verbonden, zij het vastgeknoopt, of misschien verstelbaar.

De [klassenvoorschriften](#) (link) zeggen in C.9.3.a3 in het algemeen dat, indien een touwonderlijk aanwezig is, deze door het giekprofiel gevoerd moet worden. Men heeft sinds enkele jaren de keuze om het grootzeil van een zogenaamde losse broek te voorzien, of met het traditionele touwlijk, welke dus door de giek gevoerd wordt.

Meer specifiek zegt artikel F.4.3.b1 dat het gebruik van uithalerblokken en bijbehorende uitrusting naar keuze toegestaan is.

Aan de schoothoekkant van de giek (het uiteinde) vinden we bij gemeten schepen op de giek de 20mm brede zwarte band op 3150mm afstand van de mastrail. Het zeil moet binnen dit merkteken blijven.




Foto: Magic Horse 2503 in 1990 nieuw op de beurs. Onderlijkstrekker van RVS draad de giek in, dan in de giek een rolletje om de kracht te verdubbelen en dan aan de voorzijde een lijn uit de giek aan SB naast de mast door het dek.

Functie van de onderlijkstrekker

In deel 4 hebben we de tophoek van het grootzeil met het val op de juiste hoogte gehesen en op spanning gebracht. Om met het grootzeil te kunnen werken en naar wens te kunnen instellen gebruiken we de onderlijkstrekker om het zeil te kunnen spannen langs de giek. De diepte van de bolling van het grootzeil regel je grotendeels met de onderlijkstrekker. Een ander instrument waarmee je het grootzeil ook trimt, is de cunningham-hole, waarover in een ander deel meer. In het algemeen geldt: hoe harder de wind, hoe vlakker je het zeil wilt hebben, dus hoe strakker het onderlijk.

Veranderingen aan de giek en het eindbeslag door de jaren heen

De rond-ovale gieken, al dan niet volgeschuimd, werden gebruikt bij de schuimseries, tot en met rompnummer 2347 in 1977. Vlieger begon in 1979 met Proctor masten en gieken, met de originele onderdelen van de  gieken. In 1989 ging De Kloet door met diezelfde giek, maar gebruikte er aan andere mast bij. Hij maakte een rvs lummelbeslag voor deze giek, omdat de Selden 509-090-01 giet aluminium beslagen voor Sailhorse net wat te zwak bleken. Tot en met nummer 2622 zou deze configuratie worden gebruikt.

Voor de duidelijkheid de materialen van toen nog even in overzicht:

Giek profiel
Aluminium
Selden 2633



Giek lummelbeslag
giet-aluminium
Selden 509-090-01



Giek eindbeslag
giet-aluminium
Selden 500-030-01



De materialen van nu (2500 tot en met 2622):

Giek profiel
Aluminium
Selden 2633



Giek lummelbeslag
roestvrij staal
Sailhorseshop



Giek eindbeslag
versterkte kunststof
Selden 500-071-01



Lijktouw door het giekprofiel of toch een losse broek?

Overweeg je de aanschaf van een ander grootzeil? Heb je dan liever een onderlijk met touw dat in de gieksleuf gevoerd dient te worden, of gaat je voorkeur uit naar een zogenaamde “losse broek” waarbij alleen een enkele slede aan de schoothoek in de giek zit of anders een Velcro band rond de giek. Wat er beter is? Mijn zeilmaker kon of wilde daar geen uitsluitsel over geven. Een losse broek geeft minder plooiën. Een vaste broek geeft meer controle over de diepte en de plaats van de ‘bolling’, ook als je met een knik’ in de schoot vaart. Enfin het is voor je eigen goede gevoel...

Verschillende uitvoeringen van de onderlijkstrekker

De uitvoering is afhankelijk van jouw bestaande situatie. Bedenk of, en zo ja, wanneer en hoe je het onderlijk wilt kunnen verstellen. En tenslotte wie dat moet doen: de stuurman of de fokkenist. Je moet er tenslotte wel bij kunnen als het moment daar is.

1. Rond-ovaal giekprofiel (t/m romp 2347): Doorgehaalde lijn op oog

De meest eenvoudige manier om een onderlijk vast te maken is een lijntje vastgeknoopt



aan de schoothoek van het zeil en van daar naar een (stevig) oog op het uiteinde van de giek. Een aantal malen doorhalen, op de gewenste spanning zetten, enkele halve steken erop en klaar is Jan de Zeeman. Geen blokjes, harpjes, klemmetjes en bovenal: geen toestanden.



Op menig zeilboot wordt aan het begin van het seizoen het grootzeil op deze manier vastgemaakt en verder met rust gelaten.

Een klemmetje op giek kan overwogen worden, echter de verstelbaarheid tijdens het zeilen is minimaal doordat er geen blokjes of schijven worden gebruikt.

Op de 2 foto's boven zie je de ovale giek met eindkap met het oog bovenop en soms er achteraan. Merk op dat het profiel een stukje teruggenomen is voor het oog. (scherp gezien: het zeil is niet binnen het merk!)

2. Rond-ovaalgiekprofiel (t/m romp 2347): Blokken buiten de giek

De ovale gieken waren van origine volgeschuimd. Het is daardoor lastig om de onderlijkstrekker binnendoor naar voren te brengen en te vertragen. Het gebruik van 2 blokjes (1 aan het giekbeslag, 1 met een sluiting aan de schoothoek) en vervolgens naar een klem buiten op de giek.

De plaats van deze klem is bepalend of het onderlijk tijdens het zeilen kan verstellen.

3. D-vorm giekbeslag (Selden 2633): 2x vertraagd



Foto links: eindbeslag giek, let op dat deze giek vrij kort is: de zwarte band zit tegen hete einde.

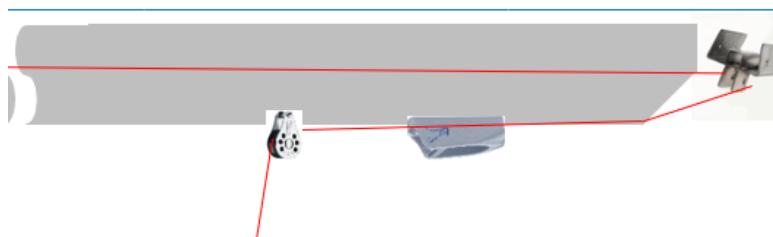


Dit Sailhorse giekbeslag (foto links) heeft een "lipje" waar een 3mm lijn met een knoop achter gehaakt kan worden. De

lijn gaat vervolgens door de schoothoek en daarna terug naar de blauwe schijf (naast het lipje) de giek in waardoor deze lijn door de giek naar voren gevoerd kan worden (tekening boven). In het lummelbeslag zit eenzelfde schijfje waardoor men de lijn langs de mast naar beneden en via een doorvoer, staand blok en klem naar de gewenste bedieningsplaats. Het nieuwste beslag heeft tegenwoordig ook een 2^e schijf die bijvoorbeeld voor een snelreef systeem kan worden ingezet (foto rechts).



Optioneel kan je de lijn via de lummelschijf terug voeren naar een klem (Clamcleat CL211MK2) aan de onderkant van de giek met daarachter een klein blokje zodat de lijn van alle kanten aangetrokken kan worden (schets links, foto onder waar het profiel passend is gemaakt voor de klem).



Het inscheren van de schoothoek op deze wijze geeft een vertraging van 2:1, hetgeen in de praktijk echter resulteert in *onvoldoende trekkracht* (2cm verstellen van de lijn resulteert in 1cm verstelling van de schoothoek).



4. D-vorm giekbeslag (Selden 2633): 4x vertraagd



Uitgevoerd als onder punt 3 met in de giek een extra vertraging gemaakt (tekening & foto).

Het inscheren van de schoothoek op deze wijze geeft een vertraging van 4:1 (4cm verstellen van de lijn resulteert in 1cm verstelling van de schoothoek). De praktijk leert dat dit een goede vertraging is om de onderlijkstrekker onderweg te kunnen verstellen, en ook met veel wind goed op spanning is te trekken.

Materialen die kunnen worden gebruikt

- Lijn Ø 5mm polyester lijn met mantel werkt
- Selden 500-071-01 giekeind beslag
- Blokje in giek: Harken 224, of vergelijkbaar
- Klem en geleider Harken 424 en 468, of zo
- Clamcleat CL211MK2 of MK1 alu met leioog



Harken 224



Harken 468



Harken 424



Selden 500-071-01



Gebruik en onderhoud

Waar moet je attent op zijn?

- Dat de lijn ter hoogte van het knoepje door schavielt. Zodra je dit waarneemt... knoepje erbij leggen zodat alles een centimetertje opschuift. ✓
- Doordat er altijd een knoepje in de lijn zit, kan je hem vrijwel niet per ongeluk de giek in trekken. ✓
- Dat je wel de halshoek moet fixeren op het lummelbeslag ✓
- Controleer met enige regelmaat de conditie van het oog en de stiksels van de schoothoek. Een stikseltje vervangen is aanzienlijk goedkoper dan een hele nieuwe hoek inzetten ✓

Tenslotte: Asjemenou!?

Wil je naar aanleiding van dit artikel je onderlijkstrekker aanpassen en kom je er niet helemaal uit? Maak een paar foto's van je project stel je vraag aan

technischezaken@sailhorse.nl



HARD EN HOOG GAAN Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpssoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR

ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou