

HORSE VOER

Magazine van de Sailhorse Sailing Club



Inhoudsopgave

Maart 2026

Pagina	Categorie	Onderwerp
2	<i>Sportief</i>	Van de Redactie
3	<i>Vereniging</i>	Van de Voorzitter
4	<i>Vereniging</i>	Het SSC-bestuur
5	<i>Vereniging</i>	Het Sailhorse wedstrijdseizoen 2026
8	<i>Vereniging</i>	Geluiden uit de jaarvergadering
11	<i>Vereniging</i>	Neptun Yachten gaat Sailhorse bouwen
12	<i>Vereniging</i>	Post Boot Düsseldorf 2026
15	<i>Vereniging</i>	Europacup in de tropen?
19	<i>Vereniging</i>	Duizend en een dingen bootje
22	<i>Vereniging</i>	Preppen
25	<i>Sportief</i>	Uitnodiging voorjaarswedstrijden
26	<i>Vereniging</i>	Nu te koop: Sailhorse build by Neptun Yachten
33	<i>Vereniging</i>	Incasso contributie 2025-2026 en Magdeboot
34	<i>Vereniging</i>	Uitnodiging Sailhorse Europacup
37	<i>Sportief</i>	Licenties, moet dat nou echt?

Van de Redactie

De eerste Horsevoer van 2026 is klaar, opgemaakt aan het einde van het 1e kwartaal. Alle Horsevoerberichten uit januari, februari en maart 2025 zijn samengevoegd en zo van Horsevoer-bericht als het ware omgevormd naar Horsevoer.

Voor sommige lezers zal deze Horsevoer -gedeeltelijk- oud nieuws zijn, omdat het als Horsevoer-bericht al eens per mail werd ontvangen. Voor andere lezers zal het de mogelijkheid geven om, met alle artikelen op een rijtje, kennis te nemen van vele interessante berichten en informatie.

Er kan dus informatie in staan die niet meer actueel is, zoals de uitnodiging, last call en verslag van diverse wedstrijden. Toch laten we bewust deze berichten in deze Horsevoer staan, zodat het voor de geschiedenis van SSC, in het Horsevoer-archief, niet verloren gaat.

Deze Horsevoer blijft voor SSC-leden altijd terug te vinden in [het Horsevoer-archief](#). Hierin is ook een index opgenomen met alle onderwerpen uit eerdere edities.



van de Voorzitter

Een zootje...

De eerste Horsevoer van een mooi nieuw stralend seizoen... Tenminste, wanneer je het af kadert tot zeilen, zeilbootjes en milieuvriendelijke voortstuwing. Want verder is het in de wereld maar een verdrietig zootje...

Terug naar het positivisme... De berichten over de bouw van nieuwe boten zijn je vast niet ontgaan. De details zijn nog niet bekend, maar de 'can-do' mentaliteit van Neptun was en is overtuigend. En, laten we eerlijk zijn, dat is een boost die Sailhorse best kan gebruiken. Een van de kantelpunten bij Neptun was het feit dat de SSC reeds op voorhand had bedacht dat een ondernemer moet kunnen ondernemen en daarmee vrijheid van handelen moet hebben, uiteraard binnen de klassenvoorschriften. Het besluit om de mallen over te doen voor 1 euro met een terugkoopregeling was precies de kers op de taart en daarmee konden we een ondernemer verrassen en overtuigen. Daarmee is niet gezegd dat Sailhorse nu alle verkoopcijfers gaat overtreffen, maar er zijn niet zo heel veel rijdende treinen waar je op kan springen.

Mijmerend vanachter mijn geranium is het natuurlijk wel jammer dat Sailhorse niet meer in Nederland gebouwd wordt. Maar nostalgie alleen is geen reden om de mallen tot in lengte der dagen in de opslag te laten staan. Toen bleek dat er in Nederland geen partij was die invulling kon geven aan ons wensenlijstje, gingen de ogen al snel richting andere delen van Europa. De keuze: elders bouwen, of helemaal niet. Het minste wat we konden doen was onderzoeken of er überhaupt 🤖 mogelijkheden waren. En dan blijken de contacten met Neptun een schot in de roos te zijn geweest. De meeste Sailhorses varen immers in Duitsland en vanuit dat perspectief is een Duitse bouwer helemaal zo gek nog niet.

Gedurende de transitie blijft Sailhorseshop het aanspreekpunt voor verkoop en te zijner tijd zal daarover meer informatie gegeven worden.

Recent is bij ons kersverse bestuurslid technische zaken Bertrand het verzoek binnengekomen om een meetdag te organiseren. Volgens het weerbericht zal dit op vrijdag 10 april plaatsvinden te Giesbeek. We noteren thans 2 boten voor de meting, 1 controle meting, en de re-activatie van een bestaand certificaat... Ofwel 4 nieuwe gecertificeerde boten. Niet slecht voor iemand die nog geen 3 maanden in het TZ-zadel zit. Twijfel je of jij je boot wilt meten? Niet doen, maar Bertrand bellen en even overleggen wat de mogelijkheden zijn.

Verder zien we aan het begin van dit seizoen een opvallend levendige 2e-hands botenmarkt. Enkele leuke combinaties komen voorbij, maar natuurlijk is alle waar naar zijn geld. We zien instap- of upgrade mogelijkheden voor snelle beslissers.

En heb jij ook nog zeilen of een krat vol ongebruikte Sailhorse spulletjes op zolder of de vliering liggen? Bied ze te koop aan met een gratis advertentie op onze eigen website. Wellicht dat je een andere Sailhorse zeiler er een groot plezier mee doet. Mijn echtgenote heeft er beslist geen bezwaar tegen als ik een keertje de vliering opruim. En niet te vergeten dat zootje in de schuur.

Tjep

Sailhorse Sailing Club

klassenorganisatie voor Sailhorse
www.sailhorse.nl - info@sailhorse.nl



Tjep van Roon
Voorzitter
+31 6 10911593
voorzitter@sailhorse.nl



Jan Jacob Visser
Secretaris
+31 6 10096593
secretariaat@sailhorse.nl



Hendrik van der Meer
Penningmeester
+31 6 83530920
penningmeester@sailhorse.nl



Bertrand van Dijk
Technische zaken
+31 6 30603614
technischezaken@sailhorse.nl



Rolf Deen
Wedstrijdzaken
+31 6 86613746
wedstrijdzaken@sailhorse.nl



**Annemieke van de Berg
van Saporoea**
Social media
+31 6 23116234
socialmedia@sailhorse.nl



Henk van Dijk
Algemeen bestuurslid
+31 6 22567538
henkvandijk@sailhorse.nl



Het Sailhorse wedstrijdseizoen 2026!

Door: Rolf Deen

Koning winter laat goed van zich horen! We worstelen ons door bergen sneeuw of zitten heerlijk bij de kachel. Wat een mooie gelegenheid om te mijmeren over woelige baren, een heerlijk zonnetje en een lopend windje. De Sailhorses staan braaf op stal, maar zullen al snel weer trappelen om aandacht. Eéntje wordt er uitgelaten, de 2622, die mag binnenkort shinen op BOOT Düsseldorf!

Kriebelt het al weer een beetje de woeste baren te bedwingen in clubverband? Het programma voor 2026 is vastgesteld en gepubliceerd op de website.

Hierbij hebben we zoveel mogelijk spreiding over het land, soort water (groot, klein, rivier) en spreiding over de kalender toegepast. En ook proberen we de schoolvakanties te mijden. Helaas lukt dat niet altijd (Sneekweek 😊). De keuze is reuze!

We beginnen met de evenementen die meetellen voor het clubkampioenschap, en daarna volgt nog wat info over de “neven” evenementen. Heb jij nog leuke ideeën voor aanvullende evenementen? Laat het dan weten. Sommige daarvan kunnen ook geschikt zijn voor de niet-wedstrijdboten, vanwege het lokale en ongedwongen karakter.



Het clubkampioenschap 2026:

Het Sailhorse Sailing Clubkampioenschap is een ranglijst op basis van de resultaten van de stuurlieden. Niet-SSC leden worden uit de deel uitslag gehaald: Waar plaatsen vrijkomen schuiven de daarachter geklasseerde stuurlieden door. Voor 2026 zijn zeven evenementen geselecteerd:

- 1 Voorjaarswedstrijden, Heegermeer
- 2 Europacup Sailhorse, Rostock
- 3 VWDTP bokaal, Paterswoldsemeer
- 4 Vrijbuitenweekend, Loosdrechtse plassen
- 5 89e Sneekweek, Sneekermeer
- 6 Open Nederlands Kampioenschap Sailhorse, Westeinder
- 7 Oliebollen race, Zuidlaardermeer

Deelname

Het Sailhorse Sailing Clubkampioenschap staat open voor SSC leden. Als je deelneemt aan 1 van de evenementen word je automatisch in de ranglijst opgenomen. Je hoeft je niet apart aan te melden voor het clubkampioenschap. Voor inschrijven voor een evenement en verdere info per evenement, kijk op de kalender van SSC.

De puntentelling

Je totaaluitslag van een evenement is de ranking voor de betreffende ronde van het kampioenschap. Het low-point systeem wordt toegepast.

Heb je het evenement gewonnen, krijg je 1 punt, wordt je tweede, 2 punten enz.

Bij geen deelname aan een evenement krijg je punten toegekend: Het aantal deelnemers + 1. (in de lijst zie je "TLE")

Het slechtste resultaat wordt weggestreept. Niet-SSC leden worden uit de deel uitslag gehaald. Waar plaatsen vrijkomen schuiven de daarachter geklasseerde stuurlieden door in positie op de ranking.



Wie wordt kampioen

De stuurman/vrouw met de minste punten wint de titel Sailhorse Sailing Clubkampioen en mag de Anno van der Heide prijs voor een jaar een mooie plek in zijn of haar huiskamer geven. Daarnaast zijn er prijzen voor de nrs 1 t/m 3. De bekendmaking van de einduitslag en de uitreiking van de prijzen wordt traditioneel tijdens de Algemene ledenvergadering gedaan. Bertrand van Dijk pakte in 2025 opnieuw de winst! De bekendmaking aanmoedigingsprijs (onderdeel van het SSC clubkampioenschap) wordt aanstaande zondag tijdens de ALV gedaan.

Teamzeilen 3-4 oktober

Traditioneel vindt het eerste weekend van oktober het teamzeilen plaats op het Paterswoldse meer. Gezelligheid, spektakel, en misschien wel pesten voor gevorderden. Welk team beheerst dit spelletje het beste en gaat naar huis met die mooie wisselprijs? Editie 2025 moest helaas afgelast worden vanwege de weersomstandigheden. 6 Teams van elk 3 boten stonden ingeschreven. Komen jullie allemaal in 2026?

De “neven” evenementen.

Glückstadt regatta (datum nog niet bekend)

Erg leuk bleek in 2024 en 2025 de Glückstadt regatta. Je zeilt op de Elbe, zaterdag van Hamburg naar Glückstadt, en 's zondags terug. Helaas is de datum nog niet bekend, maar als het net als andere jaren het weekend voor hemelvaart is, zou het een mooie tussenstop zijn op weg naar Rostock! Zo snel dit bekend is volgt alle info op de website. De Glückstadt regatta, een prachtig evenementen in ongedwongen en maritieme sfeer.

Rheinwoche 23-25 mei

De Rheinwoche wordt traditioneel georganiseerd tijdens het Pinksterweekend. Het wordt weer een mooie tocht op de Rijn, van Oberwinter naar Duisburg, in 5 etappes. Club für Wassersport Porz viert haar 100 jarig bestaan, dus aan het feestje zal het niet liggen! Kijk voor meer informatie hier: <https://www.rheinwoche.org/>

Rondje pampus 29 juni (datum onder voorbehoud)

Een superleuk tussendoortje. Het gaat van Nijkerk, over de randmeren naar Pampus, het eiland wordt gerond en dan weer terug. Afhankelijk van de wind kan dit zomaar een dagtochtje worden! Bij uitstek geschikt voor niet-wedstrijdzeilers!

We gaan weer voor een mooi seizoen

Houdt de website, je mailbox en social media in de gaten. Zodra er inschrijvingen geopend worden, of aanvullende informatie bekend gemaakt wordt, melden we dat. Voortdurend zal de info op de website geactualiseerd worden. De inschrijving voor de voorjaarswedstrijden is al geopend.

Graag zien we jullie in grote getale verschijnen op het water! Wij hebben er zin in! Jij ook? We eindigen met een sfeerplaatje van de vlootschouw tijdens de opening van de Sneekweek. Wil jij dit jaar met je Sailhorse in de vlootschouw? Laat het me weten!

En heb je vragen of opmerkingen, krop het vooral niet op. Maar bel Rolf +31 6 86613746 of mail naar wedstrijdzaken@sailhorse.nl





Geluiden uit de jaarvergadering

Door: Tjep van Roon

Op zondag 11 januari heeft de vereniging een goede digitale vergadering gehad, met een mooie opkomst. 23 leden in vergadering over de punten die ter tafel lagen.

Digitaal vergaderen!

Jawel! In navolging van de extra ledenvergadering van september 2025 heeft het bestuur de knoop doorgehakt en deze reguliere jaarvergadering in digitale vorm uitgeschreven. Niets is zo verhelderend als dat je elkaar in de ogen kunt kijken, zeggen wat je bedoelt en vervolgens waar het op staat. En de algemene vergadering is in feite de enige bijeenkomst die de SSC heeft als vereniging. Dus het stuit tegen de borst om dat weg te geven en in te ruilen voor een middagje achter het beeldscherm met een headset op. Ja, we hoeven dan geen zaal te huren, en nee, u hoeft dan niet in de auto te stappen en 100km heen, en ook weer terug te rijden... Ook zouden er mogelijk meer deelnemers kunnen zijn... Mogelijk....

Het bestuur heeft het afgelopen jaar met vergadersoftware van JitsiMeet goede ervaring opgedaan. Ook zijn er geen nadelen als (abonnement-)kosten, beperking in deelnemers of in vergadertijd.

Maar laten we wel zijn: als het de vergadering betrof van jouw lokale watersport vereniging, zouden we geen moment overwegen om onszelf een gezellig onderonsje te ontnemen.

Wedstrijdzaken

Rolf Deen lichtte de evenementen kalender voor het komende jaar toe. Het teleurstellende aantal zeilers op het NK heeft geleid tot een meningspeiling onder alle deelnemers uit heel 2025 waarop ruim de helft een reactie gaf. Het overgrote deel vindt dat we altijd naar een officieel NK moeten streven. Mogelijk dat een andere datum (weekend later in September) meer teams in de gelegenheid stelt om mee te doen.

Mocht jij een leuk evenement / tocht bij jou in de buurt weten waar deelnemers van buitenaf welkom zijn, geef het even door aan Rolf, dan zetten we het op de kalender.

Op weg naar H

Henk van Dijk gaf een samenvatting wat er allemaal gebeurt is rondom de zoektocht naar een nieuwe Sailhorse bouwer. De vereniging heeft de nodige stappen genomen om mogelijke obstakels voor de beoogde bouwer uit de weg te ruimen. Dat wil nog niet zeggen dat we er zijn, maar we zitten in ieder geval nog altijd aan tafel.

Waar de Nederlandse nieuwbouw markt 2 jaar geleden is ingezakt, is dit nu ook het geval in Duitsland. Wat dat betreft lijkt de timing ongunstig, of zoals geopperd: "Zodra het aantrekt moeten de boten klaar staan".

Maar er komt meer kijken dan alleen "maar" een Sailhorse romp bouwen. Wie bouwt hem af naar de gewenste specificaties? En wie geeft er garantie aan een koper? Waar kan je heen als er iets gerepareerd moet worden? Bouwen is één, een bedrijf wat achter het product staat en klanten helpt, dat is een ander verhaal.

Het idee is dat de rompen in batches van minimaal 5 stuks gebouwd gaan worden, waarbij er altijd 1 achterblijft in de mallen ter bescherming daarvan. Dat betekent dat "we" op zoek zijn naar 5 kopers / financiers. Mede daarom is Sailhorse aanwezig op Boot Düsseldorf, om het publiek te laten zien dat we nog leven, en met name de Duitse markt te laten zien dat men binnenkort een Sailhorse van Duitse makelij kan varen.

Commissies

Charlotte van Dijk is komend jaar ad-interim voorzitter van de kascommissie en Caroline van Hattem is zo vriendelijk deze verplichte commissie compleet te maken. Het wederom levendige verslag van de Continuïteitscommissie is goed ontvangen, met dank voor de bereidwilligheid om ook deze verplichte functie te vervullen. En met blijdschap kan het bestuur mededelen dat zowel Frouwke Kuiper als Bruno van der Heiden met Noord Koreaanse cijfers zijn herbenoemd voor deze commissie.

Financiële perikelen

Penningmeester Hendrik van der Meer heeft ons meegenomen in de cijfers. De begroting voor het nieuwe jaar is unaniem aangenomen, en de kascommissie heeft haar werk gedaan en een positieve beoordeling gegeven.

Bestuurswisselingen...

Annemieke van den Berg van Saparoea is toegetreden tot het bestuur en gaat zich bekommeren om de sociale media en wat daarmee samenhangt.

Henk van Dijk is voor een termijn gestrikt als algemeen bestuurslid. Henk kan zich in deze functie inzetten voor het vinden en begeleiden van een nieuwe bouwer.

Hendrik van der Meer gaat een tweede termijn op de schatkist zitten, en de financiële belangen behartigen.

Bertrand van Dijk gaat zich bemoeien met de technische zaken, en daarmee is het bestuur weer ouderwets compleet.

Na deze vergadering is de samenstelling van het bestuur:

Voorzitter:	Tjep van Roon
Secretaris:	Jan Jacob Visser
Penningmeester:	Hendrik van der Meer
Wedstrijdzaken:	Rolf Deen
Technische zaken:	Bertrand van Dijk
Sociale Media:	Annemieke van den Berg van Saparoea
Algemeen bestuurslid:	Henk van Dijk

Iets doen voor jouw vereniging

Ik prijs ons gelukkig met een goed geolied bestuur-team. Om ons heen verliezen verenigingen steeds meer leden en moeten uiteindelijk stoppen omdat er geen mensen te vinden zouden zijn die de (bestuurs-)taken die nou eenmaal gedaan moeten worden, willen uitvoeren. SSC houdt het ledental goed stabiel en lijkt vooralsnog erosie-proof.

Voor de beeldvorming: We vergaderen door de bank genomen 1x in de maand digitaal, en proberen dat in 1½ uur af te handelen. Daarnaast vinden we het belangrijk dat er vlot gereageerd wordt wanneer iemand (een lid of belangstellende) een vraag stelt of iets wil weten over Sailhorse. Er is altijd wel iemand die of direct, of wel dezelfde dag nog even reageert. Dat vinden we belangrijk voor onszelf en voor de vraagsteller.

En wat is een bestuur zonder een WhatsApp groep? Dus die hebben we ook en wordt bijna dagelijks gebruikt, of 1-op-1 contact als het niet nodig is de hele groep “lastig te vallen”. En moet je dan alles weten over Sailhorse? Kan handig zijn, maar is beslist niet nodig. Met zijn allen weten we genoeg!

Maar natuurlijk, in aanloop naar een algemene vergadering moeten de stukken wel even gemaakt worden. En na afloop de resultaten verwerkt worden. Ja, dat natuurlijk wel. Even een avondje achter het beeldscherm en de zaken afhandelen. Waar we elkaar kunnen helpen, doen we dat, altijd; Ook bestuursleden helpen bestuursleden...



VAARBEDIJIS NODIG?



BEL 0162-323396
Of mail info@watersportcursussen.nl

Vaarbewijs 1 en 2, Marifonie, Marcom-B

- **OPLEIDING en EXAMINERING**
- **ONLINE CURSUSSEN en EXAMENTRAINERS**
- **CURSUSBOEKEN en ZELFSTUDIE PAKKETTEN**

www.watersportcursussen.nl



Neptun Yachten gaat Sailhorse bouwen!

Door: Tjep van Roon

Onderstaand bericht is op vrijdag 23 Januari 2026 gedeeld door Neptun Yachten op beurs BOOT Düsseldorf. De Sailhorse Sailing Club is trots dat deze zeer gerenommeerde Duitse werf Sailhorse onder haar vleugels neemt. Details moeten nog worden uitgewerkt, maar de handen zijn geschud!!!

 **Neptun-Yachten · Volgen**
3u · 

Een nieuw hoofdstuk voor het Sailhorse.

In de toekomst wordt de zeilboot gebouwd door Neptun Yachts.

Sailhorse staat al decennia voor sportief varen, veiligheid en veelzijdigheid. Onze vraag is duidelijk: beproefde producten verkrijgen, kwaliteit verder ontwikkelen en op lange termijn de klasse versterken - gebouwd in traditionele Duitse bedrijven.

Samen met Henk van Dijk van Sailhorse Sailing Club (techniek) gaan we verder met de sailhorse bootbouw.

[#neptunyachten](#) [#sailhorse](#) [#bootsbau](#) [#yachtbau](#) [#segelboote](#) @sailhorsesailingclub

 · Origineel weergegeven · Deze vertaling beoordelen





Post Boot Düsseldorf 2026

Door: Henk van Dijk

Het stof van Boot Düsseldorf 2026 is nu bijna neergedaald. In 17 hallen werden in 9 dagen 200.000 bezoekers ontvangen. De Sailhorse 2622 'Geloof, Hoop en Liefde' van Tanja en Hendrik Jan werd door velen vanuit die bezoekersstroom bewonderd. Met dat mooie plaatje, met de promotiefilm en het logo van de boot was het gemakkelijk om met honderden mensen te stoppen en te spreken over zeilen in het algemeen en Sailhorse in het bijzonder. Deze Sailhorse toont een lege kuipvloer en vele eenvoudige handigheidjes waarmee belangstellenden direct overzicht hadden en rust voelden.

Boot Düsseldorf is niet alleen de grootste botenbeurs, het is ook de bakermat van de International Sailhorse Class Association, ISCA.



Precies 50 jaar geleden, op 31 januari 1976 vond tijdens

Boot de oprichtingsvergadering plaats. Dit gebeurde in Hal 12 op de stand van Cather-Friesland, de toenmalige bouwer. Aan tafel kwamen 6 zeilers, uit alle Duitse windstreken, van de Duitse Sailhorse Klasse Verein -SKV-, 1 vertegenwoordiger van de Zwitserse Association Sailhorse Swisse -ASS-, 1 vertegenwoordiger van Sailhorse Classe Verein Österreich -SCVÖ- en 5 zeilers van de Nederlandse Sailhorse Sailing Club -SSC-.

Tegenwoordig zijn alleen SKV en SSC nog actief. In ISCA-verband worden internationale events georganiseerd en wordt de eenheid van de klassenvoorschriften bewaakt.





**Wij houden van onze boot
omdat die alles kan.**



In die oude tijd werd geschiedenis geschreven en nu, terug in de tegenwoordige tijd, ook. Ik mocht al vele malen met Sailhorse in Düsseldorf op de vloer, maar nu was de sfeer echt anders dan voorheen.

Eenzijds gingen we erheen met de verwachting dat we een deal konden sluiten met de nieuwe bouwer [Neptun Yachten](#) en dat we die primeur ook tijdens Boot nog konden presenteren; anderzijds moesten we voor het bestendigen van de samenwerking ook echt boten & klanten 'scoren', om de bouw ook echt vlot te trekken.

De trends in de gesprekken waren duidelijk.

Veel 'opa's' hebben een (middel)groot jacht in Nederland maar zijn het rijden helemaal zat. Temeer omdat ze

nauwelijks zeilen en er maar een keer of zes per jaar naar toe (moeten) gaan. Hun droom is om als het mooi weer is, met de fiets naar hun meer te gaan en daar te kunnen zeilen; het liefst nog met hun kleinkinderen. "Gewoon een paar uurtjes genieten en dan weer terugfietsen". Anderen, 40-ers, hebben een te grote kajuitboot op een relatief klein meer. "Neen, slapen doen we er eigenlijk nooit op en hij zeilt niet zo fijn".

Er was ook behoorlijk wat belangstelling vanuit verenigingen die inmiddels boten moeten vervangen en op zoek zijn naar 'allemandsvrienden'.

Enfin vele mensen die opnieuw droomden en voor wie Sailhorse telkens heel dichtbij kwam.



**Wir lieben unser Boot,
weil es alles kann.**



De oogst van Boot Düsseldorf is de nagenoeg zekere verkoop van 3 nieuwe Sailhorses. Ik noem dat 'zeer bijzonder' in deze tijd van afnemende productie aantallen. Blijkbaar kan Sailhorse toch wel wat tegenstroom hebben...

Ook de nieuwe Sailhorse-trailer oogstte veel belangstelling, als degelijk onderdeel van de vrijheid die Sailhorse biedt; overal in en uit het water kunnen.

Het leuke is dat we nog niet klaar zijn. Neptun heeft Sailhorse ook al geboekt voor de beurzen "Magdeboot", van 13-15 maart in Magdeburg, voor "Hiswa te water" van 2-6 september in Lelystad en voor "Interboot" van 23-27 september in Friedrichshafen (Bodensee).

Ben je geïnteresseerd in de aanschaf van een nieuwe Sailhorse? In april-mei '26 wordt er een serie gebouwd. Erbij zijn is TOP! Zeilen in een nieuwe Sailhorse én meewerken aan de toekomst van Sailhorse. Weliswaar wordt Neptun Yachten de producent en leverancier, maar in deze transitiefase loopt de communicatie nog even via info@sailhorseshop.nl.



Een beetje liefde...
www.sailhorseshop.nl

SHOP

Iedere Sailhorse verdient het!
En jij zelf ook, toch?

Koop, customize, bedieningsgemak, onderhoud en vervanging



Europacup in de tropen?

Door: Niels & Rosan: de Twee Twintigers met Tussenpensioen

Panama

“Als we nou een vrachtscheepje afhuren, dan zetten we daar 20 Sailhorses aan dek en dan kunnen we ze zo deze kant op varen.” “Ja! En dan leggen we dat schip hier ergens in de mangroves, het is toch overal diep genoeg.” “Precies! En onderdeks kan dan iedereen slapen.” “En dan nog een paar rubberboten mee, en dan kan onze boot wel het startschip zijn!”



Europacup in Bocas del Toro?

We varen rond in Bocas del Toro, een gebied in het noorden van Panama, en zijn druk aan het fantaseren over de volgende bestemming voor de Europacup. Het is hier een wirwar van doorvaarten, eilandjes, ondieptes en windvlagen, maar het is hier vooral adembenemend mooi.

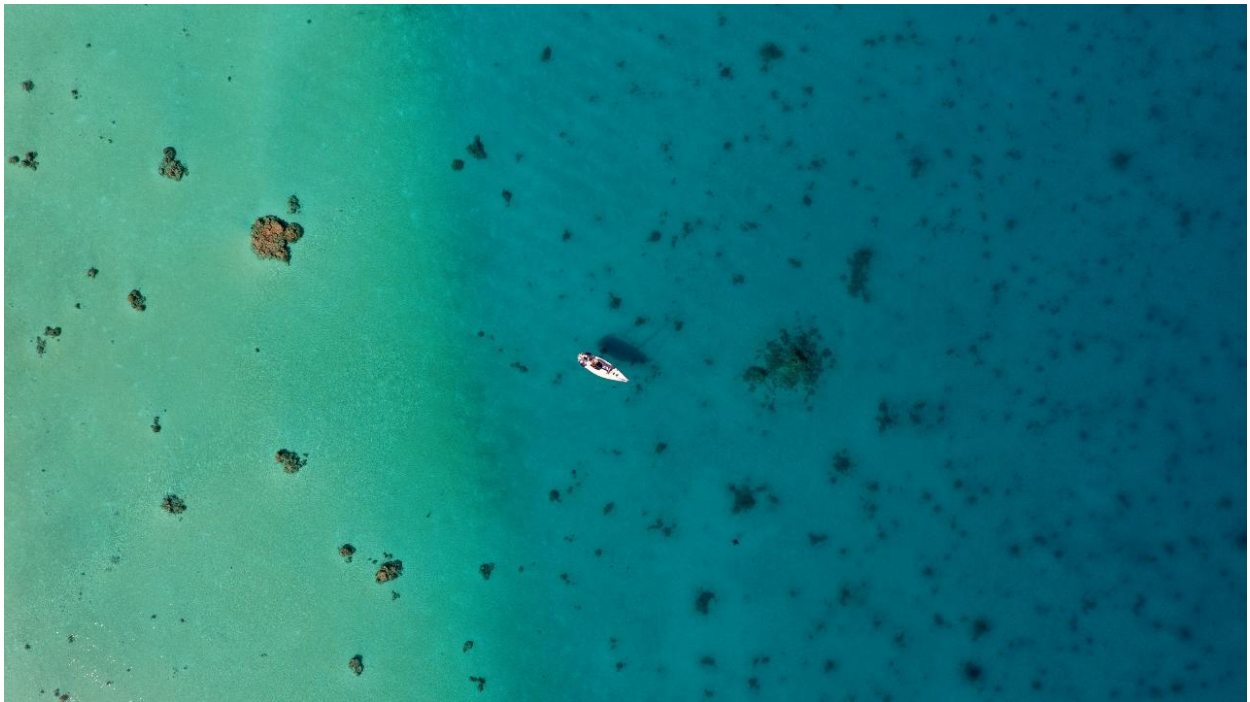
Ook interessant: we varen op zout water wat direct in verbinding staat met de Caribische Zee, maar toch is het hier erg rustig. De vele eilandjes stoppen de golven die aan komen rollen en maken dat het water hier uitstekend geschikt is om rond te varen met, jawel, een Sailhorse!

Hier een Europacup houden zou prachtig kunnen, hoewel er wel wat praktische bezwaren zijn natuurlijk. Voor een aantal ervan hebben we zojuist een oplossing gevonden, maar het kon wel eens lastig zijn om mensen bereid te krijgen deze kant op te komen.

Daarnaast zou gezien de locatie in Midden-Amerika een omdoping tot America's Cup misschien beter zijn, hoewel dat ook weer tot verwarring zou kunnen leiden...

“Tegen de tijd dat we het allemaal rond zouden hebben zijn wij alleen al wel weer weg hier...” “Owja, dan hebben we geen startschip meer natuurlijk. Nou, dan toch maar niet.”

Tuamotus



Midden in de Pacifische Oceaan ligt Frans-Polynesië. Het heeft ons 39 dagen gekost om er vanaf Panama heen te varen, maar het vaargebied wat we ervoor terug hebben gekregen maakt het allemaal meer dan de moeite waard. Om Frans-Polynesië 1 vaargebied te noemen is overigens wel wat kort door de bocht, want de eilandennatie bestaat uit maar liefst 118 eilanden die verdeeld zijn over 5 eilandgroepen. In sommige van die eilandgroepen zijn de groenste bergen te vinden, met watervallen, rivieren en tropische vruchten die je tijdens een wandeling zo uit de bomen kan plukken. Op een andere eilandgroep is bijna niets te vinden.

Die eilandengroep heet de Tuamotus en bestaat uit atollen: ringvormige eilanden waarvan het hoogste punt vaak niet meer dan 2 meter boven zeeniveau uit komt. Het enige wat er meestal groeit zijn palmbomen. Kokosnoten worden er bij de duizenden geoogst. Duizend, of *tua*, zoals ze dat hier zeggen. Dat woord, *tua*, is echter een stuk minder oud dan de beschaving hier. *Tua* is namelijk gebaseerd op het Engelse *Thousand*, en dat gebeurde in de tijd dat de Engelse zeevaarders hier langs kwamen. Voor die tijd was er geen woord voor *duizend*.

De Tuamotus hebben hun naam dus ook pas later gekregen. *Tua* betekent duizend, en *motus* zijn eilandjes. Tuamotus. Duizend eilandjes. En dat klopt ook eigenlijk wel, want elk atol is niet 1 eiland, maar bestaat zelf ook weer uit heel veel eilandjes die samen de ring van het atol vormen. Althans, dat is hoe we het van de lokale mensen leren. Of het klopt, geen idee, maar het maakt ook niet uit. Het belangrijkste is dat we het allemaal leren terwijl we gezellig contact hebben met de locals, en dat is echt een van de allermooiste dingen van deze reis.

Maar nog even terug naar die eilanden hier. Ze liggen midden in de oceaan, komen ineens omhoog vanaf kilometers diep en bieden vanwege hun beperkte hoogte weinig bescherming tegen de wind, maar wel tegen de zee. De golven zijn binnen het atol dus maar beperkt maar de wind staat bijna altijd aan. Wat zou het gaaf zijn om hier over het azuurblauwe, met palmbomen en zandstranden omgeven water te planeren met een Sailhorse...



Europacup in de Tuamotus?

“Hoe lang zeil je al?”

Regelmatig krijgen we van mensen de vraag of we al lang zeilden voordat we aan deze trip begonnen. Mijn antwoord daarop is in ieder geval ja, want ik zeil al praktisch m'n hele leven. Rosan vertelt altijd dat ze zeilt sinds ze mij kent. Hoewel Rosan dus nog 'maar' 11 jaar zeilt geldt voor ons beiden hetzelfde: het leeuwendeel van onze zeilervaring hebben we opgedaan op de Sailhorse. Sterker nog, op onze eerste date gingen we zeilen met, jawel, een Sailhorse. En hoewel iedereen die dit leest al wel weet wat voor een fantastische boot dat is, toch even een nog verdere ophemeling van die geweldige alleskunner: de Sailhorse was het begin van onze relatie, de Sailhorse wakkerde Rosan haar liefde voor zeilen verder aan. De Sailhorseclub inspireerde ons voor en hielp ons bij het voorbereiden van deze reis, en onze Sailhorse-ervaring maakte dat we vol vertrouwen de trossen los durfde te gooien om onze zeilvaardigheid eens in een andere omgeving toe te gaan passen.

Je kan wel zeggen, zonder de Sailhorse had dit verhaal nu niet bestaan. Maar ja, zonder de Sailhorse was er ook geen plek geweest om dit verhaal te publiceren en waren er geen Sailhorse-zeilers geweest die het konden lezen, dus wat dat betreft gaat die laatste ophemeling misschien niet helemaal op...

Terug voor de Sneekweek?

Toen we de reis aan het voorbereiden waren wisten we al vrij snel zeker: we willen de Sneekweek nog zeilen voordat we vertrekken. En nu, na 2,5 jaar reizen, zijn we heel voorzichtig bezig met het plannen van de terugkomst. Die terugkomst is voor ons beiden dichterbij dan vertrek, en voor Rosan al bijzonder dichtbij. Want... *tromgeroffel* ...Rosan komt dit jaar terug naar Nederland. Terug naar familie, oude kaas, polders en, jawel, de Sailhorse.

Tijdens de Sneekweek van 2026 is Rosan er weer bij. En ik? Ik vaar door, en ga verder met het rondje om de wereld. Om het een beetje spannend te maken zou ik hier nu kunnen zeggen dat het een lastig besluit was, maar ik mag van m'n moeder niet liegen tegen aardige mensen en dus kan ik hier beter schrijven dat dat plan eigenlijk vrij geleidelijk en op natuurlijk wijze tot stand kwam. Het voelt voor ons beiden goed om het op deze manier te doen. Wanneer ik dan terug ben?

De terugreis

Hoewel 'terugreis' misschien iets te kort door de bocht is voor de tocht die nog voor mij ligt is terugvaren wel ongeveer wat ik ga doen. Als Rosan in mei naar Nederland vliegt vaar ik verder. Eerst vanaf Nieuw-Zeeland (waar we nu zijn) terug naar de tropen en dan via diverse tropische eilanden en Indonesië de Indische Oceaan over richting Afrika. Vanuit Zuid-Afrika vaar ik dan weer terug richting Europa. Die tocht zal in het voorjaar van 2027 zijn, en als het een beetje mee zit ben ik eind juli weer terug in Nederland, vlak voor de Sneekweek!

Maar...?

...zou je dan eigenlijk niet nog langer willen varen? Jazeker! Het lijkt me fantastisch om nog jarenlang op deze manier te leven, maar ik krijg ook behoefte om terug te komen. Niet omdat ik Nederland mis, niet omdat ik hagelslag of stroopwafels mis, niet omdat ik het gematigd zeeklimaat nou zo'n fantastisch concept vindt en ook niet omdat ik eindelijk wel weer eens iemand tegen wil komen die op tijd is voor een afspraak.

Ik heb vooral behoefte om terug te komen omdat ik heel graag weer met m'n vader op de Sailhorse wil gaan zeilen.



Groetjes

We zijn inmiddels in Nieuw-Zeeland



Duizend-en-één-dingen-bootje

Door: Thomas <Catchup> Uilkema

'Oehoeoe'! De uilen-ringtone van mijn telefoon gaat. Bericht van Tjep: of ik een stukje wil schrijven over mijn bezoek aan Boot Düsseldorf en in het bijzonder aan de Sailhorse stand aldaar. Zelfs mijn eigen kijk op de zaak wordt hierin gewaardeerd. Nou, heb je even?

Boot Düsseldorf wekt van jongs af aan bij mij een soort gevoel op van: daar gebeurt het, daar moet je zijn als zeiler/watersporter maar ook: dat is voor de echt grote spelers. Vorig jaar was ik er dan voor het eerst. Op uitnodiging van Jaap Kroon, mede bestuurslid en zeilvriend van VWDTP, heb ik mijn ogen uitgekeken. Van de kleinste RIB's tot megajachten en alles daar tussenin. Wat je ook maar kunt verzinnen en nog veel meer aan accessoires, gadgets en toys-for-boys. Teveel om op 1 dag allemaal te zien en beleven. Geweldig om een keer echt op Boot Düsseldorf geweest te zijn. Als kleine speler, dat dan weer wel.



Toen ik hoorde dat Sailhorse dit jaar ook een plek zou hebben op deze toonaangevende beurs vond ik dat meteen prachtig. Weer een sterk staaltje van ons onvolprezen SSC bestuur in samenwerking met de Duitse SKV Kolleggen. Alle waardering voor hun inzet en enthousiasme om Sailhorse te promoten en, niet onbelangrijk, om de bouw van nieuwe Sailhorses ook in de toekomst veilig te stellen.

Mijn gedachte was meteen: als ik de mogelijkheid heb, ga ik graag een kijkje nemen, ook als support voor onze mooie klasse. En als voormalig stand bemanning van Boot Holland weet ik ook hoe leuk het is als clubleden de moeite nemen hun gezicht te laten zien. Daarnaast speelde er nog iets heel anders: het plan om de alternatieve Elfstedentocht op de Weissensee te gaan schaatsen in de tweede helft van januari. En Düsseldorf ligt dan op de route, nietwaar?

Op 12 januari tijdens een VWDTP vergadering vertelde ik over mijn plannen aan Luuk <Atomic> Feenstra waarop hij spontaan aangaf daar ook wel zin in te hebben. 11 berichtjes later waren we het eens: zaterdag 17 januari vertrekken om via Boot Düsseldorf en een zuid Duitse overnachting op zondag 18 januari op de Weissensee te arriveren. Spontane acties, ik houd ervan!

Vervolgens Tjep geappt of er misschien nog iets mogelijk was met kaartjes voor de beurs. Ook dit bleek te kunnen en na wat gedane moeite door onze voorzitter werden wij keurig voorzien van online toegangskaarten. All set!!

Zo waren wij dus zaterdag tegen 12 uur in Düsseldorf op de beurs. Wederom gevuld met een overvloed aan boten en toebehoren. Het ene jacht nog groter en luxer dan de andere. Stands met al dan niet gemotoriseerde hydrofoils, elektrisch aangedreven onder en boven water scooters die volgens de verkoper op 'elke serieuze zeegaande boot' als speelgoed aanwezig moet zijn (vanaf) ad €9.475,- per stuk. Ook te verkrijgen in een cradle van 8 stuks met laadinrichting...

Ik realiseerde mij dat het gevoel van het jongetje in de snoepwinkel door de overdaad begon plaats te maken voor enige afkeer. Te groot, te duur, onnodig. Ik moest denken aan een lezing van iemand die met zijn 34 jaar oude Kelt 850 zonder koelkast recent de wereld rondzeilde. Keep it simple sailor!



Ook ben ik het boek aan het lezen van Ivar en Floris van sailorsforsustainability.nl/. Zij komen in hun zoektocht naar duurzame klimaat oplossingen tot de conclusie dat meer, grotere en duurdere spullen niet zalig makend zijn. Word je echt blijer van een grotere, luxere boot? Zijn de innovaties echt vooruitgang of commercieel gedreven hypes die weinig toevoegen?

Als je met vervolgens met een meer bewuste blik kijkt naar de beurs en de mensen die er rond lopen wordt het bijna merkwaardig en wellicht exemplarisch voor de tijd waarin we leven. We produceren als een malle en putten aardse grondstoffen uit om dingen te bouwen die we niet echt nodig hebben. Om deze dingen te kunnen kopen werken we steeds harder en efficiënter waardoor per saldo ons geluk en welzijn afneemt. En waarom? Omdat we groei en welvaart verwarren met geluk en welzijn. Omdat we denken dat bezit en onafhankelijkheid gelukkig maakt. Of is dat ons geleerd? En is dat dan wel zo? Zijn tijd en ruimte en het hebben en delen van ervaringen niet veel belangrijker dan het opstapelen van bezit en daarmee verplichtingen en zelfs stress? Wat heb je nodig? Waar word je nu echt blij van? Onze gesprekken kregen een meer filosofisch karakter. Waar gaat dit eigenlijk nog over allemaal?



Gelukkig kwamen we toen <eindelijk, wat is die beurs groot> op onze Sailhorse stand terecht. Hier stond de laatst gebouwde 'Texel' Sailhorse. Niet zomaar een boot. Misschien niet het antwoord op alle, maar toch op vele tijdens de beurs ontstane vragen. Een doordachte, bewezen zeilboot. Zero-emissie, eenvoudig te bedienen met weinig lijnen en tierlantijnen.



Snel en comfortabel. Competitief en ook geschikt voor toeren en eenvoudig trailerbaar. Om met je gezin te zeilen, solo of met bemanning. Met de 'Geloof-Hoop-Liefde' kan het allemaal!

Gezellig om de Sailhorse crew te ontmoeten en de positieve ontvangst te ervaren van Sailhorse-@-Düsseldorf. Dat het tijdens de beurs is gelukt overeenstemming te bereiken met een nieuwe, Duitse, bouwer is een groot succes en belooft een mooi nieuw hoofdstuk voor ons tijdloze '1000en1dingenbootje'.

Nadat we de beurs verlieten hebben we genoten van enige prachtige dagen in Karinthië. Op de Weißensee, Spielplatz der Natur, schaatsten we de alternatieve Elfstedentocht. 200 kilometer in krap 11 uren. Geweldig om naast de gedeelde passie voor het zeilen ook de schaatsport zo samen te beoefenen.

Ook hebben we nog geschied en hadden we goede mannen-van-middelbare-leeftijd gesprekken. De kracht van een club of vereniging blijkt maar weer eens. Daar ontmoet je gelijkgestemden, kun je naast dingen leren ook geïnspireerd en gemotiveerd raken om activiteiten te ondernemen.



En het allermooiste? Het vooruitzicht om straks weer wedstrijden te zeilen met onze kleine grote speler: de Sailhorse!



VERENIGING

Horsevoer Bericht 2026-7, februari

Preppen

Door: Tjep van Roon

Er zijn verschillende gelegenheden om over dit onderwerp te struikelen of erover na te denken. In de eerste plaats kan het zijn dat je gewoon goed voorbereid wilt zijn. Ergo, zo min mogelijk gedoe en zo snel mogelijk gewoon weer verder. Het kan natuurlijk ook zijn dat het je overkomt en je denkt: zover had het niet hoeven komen...

En, er eenmaal over nagedacht, wil je er ook iets aan doen, anders lig je straks aan een verkeerd eindje gemeerd. Het gaat hier over de bandjes van aanhangwagens in het algemeen, maar die van de Sailhorse trailer in het bijzonder.

Stel voor: deze hemelvaart gepakt en bezakt naar Rostock voor het gezelligste evenement van de kalender: de Europacup. Autootje nokkie-nokkie-volgepakt met zeilspullen, gereedschap, kampeeruitrusting, koelboxje, etenskratje.... Bootje vol met zeilen, reserve spullen, overige rommel en alles wat niet meer in de auto past.

Met een goed humeur, lekker weer, geen files en een vakantie-deuntje uit de luidsprekers rol je de kleine 700km via Osnabrück, Bremen en Hamburg naar de Oostzee. Nabij de grensovergang bij Oldenzaal dreunt er plots een opmerkelijk rommelend geluid door de auto, waarop het volumeknopje van de muziek op standje zachies wordt gezet. In de spiegel is te zien dat de anders altijd waterpas liggende boot duidelijk op één oor hangt... De hoogste tijd om de combinatie aan de kant te zetten en een zichtpeiling te nemen.

Het is 'goed' nieuws wanneer de rechterband lek zou zijn waardoor er kans is om deze ter plaatse te vervangen voor het reservewiel, welke al jaren voor spek en bonen op de trailer mee hobbelt. Het kan ook iets minder fortuinlijk, zoals op onderstaande foto te zien is. De Drammer is onderweg naar huis na een weekendje drammen op het water. Geen leuke band, maar wel een kapot wiellager. Dan rest er niets anders dan er een ander setje wielen onder te zetten !



Spannend!

Bij het controleren van de bandenspanning, neem je natuurlijk ook het reserve wiel mee. Zo ook komend voorjaar. Je weet immers maar nooit.

Maar dan... de krik en moersleutel... Die liggen...? Juist, in de auto, onder alle bagage... Trailer loskoppelen, auto uitpakken en de krik en moersleutel opdissen vanuit de donkere spelonken onder de laadvloer.

Aanvankelijk klinkt een lichte ‘grunt’, aanzwellend wanneer het Hollands-weer zijn ding doet en het voorspelde “enkele lokale buitje” juist boven jouw geïmproviseerde werkplaats enthousiast wordt.

Of het blijkt dat je helemaal geen krik hebt omdat jouw moderne voiture niet is behept met een zo’n thuishomertje... En mocht je die wel hebben, blijkt dat de ‘slag’ niet voldoende is en je hout, stenen of ander stevig opstopmiddel nodig hebt om de as voldoende van de grond te krijgen.

De uitsmijter? De moersleutel behorend bij de auto waarvan je weet dat je die hebt liggen... die past niet op de kleinere maat wielmoeren van de trailer... Duhhhh.

Kortom, alle ingrediënten aanwezig om een bordje “gratis af te halen” te plaatsen teneinde het alsmar dalende humeur enigszins te stutten in zijn vrije val.

Dan toch maar een gevalletje afschleppen ?

Maar het kan ook anders. Direct de wegenwacht bellen natuurlijk. Zij kunnen ter plaatse jouw reservewiel wisselen, of toch de trailer afschleppen naar een hersteller. Als die open is en jouw bandje heeft, top.

Of je kan ervoor zorgen dat je spulletjes in orde zijn en voor het grijpen liggen, voor het geval je een wiel moet wisselen. Laten we dat in dit horsevoerbericht eens de revue passeren....

Reserveband en dan?

Om te beginnen: is er überhaupt een reserve band aanwezig? Zo ja, dan is het natuurlijk wel zaak dat deze in orde is, op druk, en niet geheel onbelangrijk: ook los te maken is van de trailer. De beugel waarmee de band vastzit op de trailer heeft doorgaans wéér een andere maat dan de wielmoeren. Let er dus op dat je het juiste gereedschap hebt om het reservewiel los te maken. En als we dan toch hier de focus hebben: een beetje smeersel op het schroefdraad doet de zon weer een beetje stralen.

Wanneer er een goede reserveband aanwezig is, kan de krik eronder.

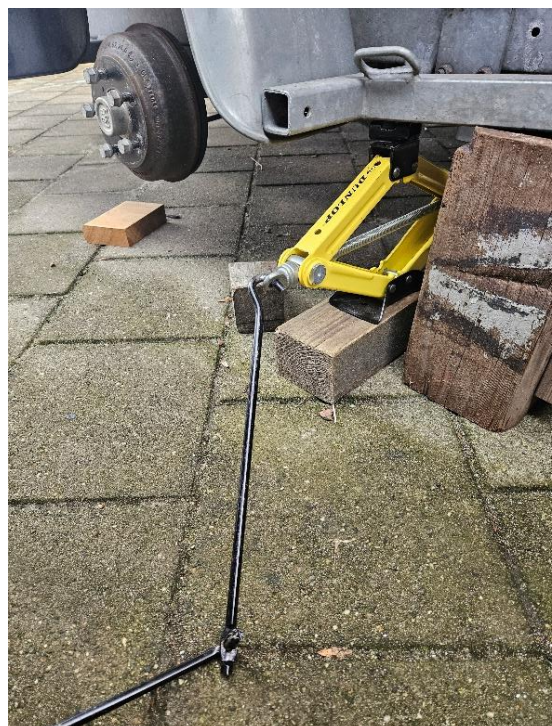


Thuis heb ik daarvoor een fijne garagekrik van 2ton. Lekker makkelijk voor het wisselen van de zomer->winterbandjes. Maar hoe fijn zo’n apparaat ook is, voor de kleine kans dat je ooit onderweg een wiel moet wisselen is dat wel een beetje overdreven om op een bereikbare plaats in de auto te hebben liggen.

In mijn auto met ligt standaard een scharkrik waarvan ik dacht dat die prima geschikt is voor de taak. Blijkt toch niet zo te zijn omdat deze aan de zijkant in een koker gestoken moet worden en dus helemaal niet op de trailer past... Dus een scharkrik gekocht bij de lokale automaterialenzaak. Voor twee tientjes ben je koning. Ook dit ding kan 1500kg tillen, dus no worries.

Maar zoals op de rechterfoto te zien is ben je er dan nog niet: noodzakelijk voor het heffen der trailert zijn een aantal houtblokken liefst van diverse afmetingen. De krik kan namelijk niet de trailer voldoende omhoog brengen om het reserve wiel eronder te krijgen.

Tip: maak eerst de wielmoeren een kwart slag los voordat de krik eronder gaat...



Vooraf wanneer de trailer is afgekoppeld is de boel instabiel en is het niet ondenkbaar dat je hem van de krik drukt.

En dan... stop je spullen in een tas en leg het op een altijd bereikbare plaats... bij ons is dat achter de rechterstoel op de vloer... Lekker geprept.

Of nog slimmer: op de trailer! We hebben van betonplex een platte kist gemaakt die op de trailer is gemonteerd, dus onder de boot. Op die manier heb je altijd je spulletjes op een bereikbare plaats bij je, wanneer je met de boot op tournee gaat.

Afgelopen najaar, toen de boot met trailer en al onder het winterkleed werd gedrapeerd, viel mijn oog op een lege band...

Met goede zin het reservewiel losgemaakt en de krik met een houtblokje onder het frame gezet (foto boven). Blijkt dat je akelig veel kracht moet zetten op het draai-mechanisme van deze gele rakker... Dat viel even vies tegen.

De dagen erna op speurtocht gegaan naar een gebruikt potkrikje. Niet te groot zodat deze makkelijk mee te nemen is, maar toch sterk genoeg voor het werk. Merk op dat ook hier weer gebruik gemaakt wordt van een blok hout.

Uiterste houdbaarheidsdatum

En dan de houdbaarheid van banden onder aanhangwagens... Meteen maar de fabels van de feiten onderscheiden?

In de eerste plaats geldt ook voor de bandjes van een Sailhorse trailer een minimale profieldiepte van ten minste **1,6 mm**. Gezien de aard en het gebruik van ons rollend materiaal niet iets om ons zorgen over te maken. De banden mogen geen beschadigingen vertonen waarbij het karkas (het vlechtwerk binnenin de band) zichtbaar is. Tevens mogen er geen ernstige droogtescheuren aanwezig zijn, iets waar onze bandjes dan weer wel onderhavig zijn wanneer ze het gehele seizoen in het zonnetje staan te sudderen.

En hoewel er in de Nederlandse wet **geen harde maximum leeftijd** is vastgelegd aangaande Sailhorse-trailer-banden, zijn er wel richtlijnen die aangeven dat ze beter niet ouder zijn dan 10 jaar. Iets waar verzekeraars een mening over hebben...

De fabricage datum (weeknummer en jaar) staat aangegeven op iedere band (foto: week 44 van 2009). De trailer rolt komend jaar dus op 2 nieuwe bandjes, terwijl de beste van de twee oudjes de reserverol krijgt toebedeeld.

Tenslotte

Er kunnen ook andere onderdelen van de trailer sneuvelen. Wellicht een goed idee om er een vakman naar te laten kijken alvorens met een gerust hart op reis te gaan. Beter goed geprept, dan slecht verrast.





Uitnodiging Voorjaarswedstrijden

Rolf Deen

Ook dit jaar trappen we ons wedstrijdseizoen af op het Heegermeer. Het is daarmee het eerste evenement dat meetelt voor het Sailhorse Sailing Clubkampioenschap! Zet hier de eerste stap voor de race om de titel Sailhorse Sailing Clubkampioen 2026. Neem jij de felbegeerde Anno van der Heiden prijs in december in ontvangst? Leg hier het fundament.



WSV Heeg organiseert dit evenement al vele jaren met succes. Een aantal ons bekende klassen zal aanwezig zijn. Al met al ingrediënten voor een mooi zeilweekend. Het minimum aantal deelnemers per klasse is 5.

Het Heegermeer is een prachtig zeilwater en met de vrijwilligers van WSV Heeg kunnen we op een prima comité rekenen. Ook de verzorging op de wal laat bij WSV Heeg niets te wensen over. Sterker nog, met elke fles Buiswater die wij hen gunnen worden ze alleen maar enthousiaster!

Wedstrijdboten kunnen gebruik maken van de helling en krijgen een ligplaats aangewezen in de haven. Meld je tijdig aan! Dit gaat via [manage to sail](#) Let op: de aanmelding sluit op 20 april om 23:59 uur!

Kamperen kan op het haventerrein, in overleg met de havenmeester en tegen een kleine bijdrage. Je meldt je bij aankomst bij de Havenmeester, reserveren is niet nodig. Ook zijn campers en caravans welkom, het is verstandig om deze plekken wel tijdig te reserveren. Hetzelfde geldt voor moederschepen voor een ligplaats in de haven. Zie voor de contactgegevens de website: <https://heegerwal.nl/>

Op zaterdagavond wordt er een pastabuffet aangeboden.

Het buffet betreft:

- Koud buffet; Ciabattabrood, diverse smeersels.
- Warm buffet; huisgemaakte Lasagne Bolognese met gehakt en diverse groenten.
- Penne gorgonzolasaus met gerookt spek.
- Fusilli met gegrilde groenten en pestoroomsaus.
- Caprese salade met mozzarella, tomaat en pesto dressing.

Je kunt je hiervoor aanmelden bij de inschrijving.

Het adres is:

Watersportvereniging Heeg, Pharshoeke 101, 8621CW HEEG.



VERENIGING

Horsevoer Bericht 2026-9, maart

Nu te koop: Sailhorse built by Neptun-Yachts, oder,... hergesteld von Neptun-Yachten

Door: Tjep van Roon

YESSS!!!

Met 'grote blij' en trots kan het bestuur berichten dat we officieel een nieuwe bouwer en verkoper voor Sailhorse hebben!!! Vandaag, zaterdag 7 maart 2026 is de overeenkomst getekend en zijn de mallen in Groningen overgedragen aan [Neptun Yachten](#) (link naar website) uit Rheda-Wiedenbrück.

Daar waar het in Nederland een onmogelijke queeste bleek, zijn we in Duitsland in contact gekomen met deze kwaliteitswerf met een lange historie. De eerste gesprekken waren dusdanig bemoedigend dat in September 2025 een ledenvergadering is uitgeschreven om in de eindgesprekken beslagen ten ijs te komen en indien nodig vlot te kunnen handelen. En vlot gaat het nu zeker, mede door de succesvolle beurs in Düsseldorf. Het streven is dat de eerste *mit deutscher Gründlichkeit gebaute Sailhorse* in april van stapel loopt.



Foto: 7 maart 2026 - Sailhorse mallen aangekomen in Rheda-Wiedenbrück

Introductie Neptun

Op de werf in [Rheda-Wiedenbrück](#) (link naar kaart), 150 kilometer over de grens, worden Neptun-jachten gebouwd, onderhouden en gerepareerd onder leiding van Pascal Ernst. In de loop der jaren is het aanbod aan diensten en producten continu uitgebreid. Vandaag de dag worden de Neptun 21, 22, 25 en 27 nog steeds gebouwd, zij het in een aangepaste vorm, zoals ook de Sailhorse door de jaren heen is geëvolueerd.

Hoewel de oorspronkelijke Neptun-schepen al uitzonderlijk robuust en duurzaam waren, wordt er bij de huidige modellen nóg meer nadruk gelegd op kwaliteit en de individualiteit van elk schip. Geen twee schepen zijn precies hetzelfde, ook al zitten de verschillen soms alleen in de details.

Neptun bouwt en verkoopt niet alleen jachten, maar voert ook allerlei reparaties uit, en niet alleen aan de eigen schepen. Naast lamineren, roestvrijstalen constructies en diverse ombouw- en installatiediensten, voeren ze ook complete refits van oudere Neptun-jachten

uit. Daarnaast bieden ze transport en tuig service aan. Deskundige taxaties door Pascal Ernst, een BDSH-gecertificeerde expert, en jachtverzekeringen completeren het dienstenpakket.

[Artikel uit Yacht Magazine februari 2026](#) (link naar origineel)

Onderstaand artikel is gekopieerd en vertaald van de website [yacht.de](#) waarin Neptun aankondigt dat ze Sailhorse gaan bouwen.

+++++

Neptun Yachten heeft de verkoop- en productierechten en mallen voor de Sailhorseklasse overgenomen en zal in april 2026 met de productie beginnen. Tot op heden zijn er 2.622 exemplaren van deze populaire open kielboot gebouwd. Samen met de klassenvereniging werkt Neptun naar een betaalbare boot voor zowel toer- als wedstrijdzeilers.

Citaat uit Yacht.de:

De Sailhorse is een kieljacht met een ophaalbare ballastkiel dat geschikt is voor zowel regatta's als cruises. De klasse is in de jaren zeventig ontwikkeld en heeft zich vooral in Duitsland en Nederland gevestigd. Met meer dan 2.600 gebouwde boten is de Sailhorse één van de meer succesvolle gestandaardiseerde klassen. De productie is in het verleden meerdere keren van fabrikant veranderd. Neptun Yachten, gevestigd in Duitsland, heeft nu de mallen en rechten verworven en zal de Sailhorse traditie voortzetten.

Veelzijdige kielboot

De Sailhorse is 5,98 meter lang en 2,00 meter breed. De hefkiel met 185 kilogram ballast zorgt voor stabiliteit en stijfheid. Het ontwerp met ophaalbare kiel maakt de boot gemakkelijk te vervoeren en te water te laten, maar biedt ook veiligheid op het water. De diepgang is 0,90 meter.



Klassenvoorschriften

De klassenvereniging schrijft bepaalde bouwnormen voor om de uniformiteit te behouden. Alle boten moeten identiek worden gebouwd, zodat eerlijke regatta's mogelijk zijn. Er zijn alleen verschillen in de uitrusting, zoals zeilbeslag, fittingen of inrichting.

Verskillende beslagdelen

Neptun Yachten werkt al tientallen jaren samen met Hermann Sprenger en derhalve wordt de Sailhorse uitgerust met beslagdelen uit Iserlohn. Het plan is om twee uitrustingsvarianten aan te bieden: een basisversie voor toerzeilers met solide basisuitrusting en een regattaversie met geoptimaliseerde beslagtechnologie, trimuitrusting en lichtere componenten. Beide versies blijven klasse conform, maar verschillen qua gedetailleerde uitrusting.

Start van de productie in april
Neptun Yachten begint in april 2026 met de bouw van zijn eerste boot. De eerste boot dient als referentie voor kwaliteit en bouwtijd. Pas daarna kunnen bindende prijzen worden opgegeven.

Door nauwe samenwerking met de klasse vereniging moet worden gewaarborgd dat de nieuwe boten voldoen aan de klassenvoorschriften en door de vereniging worden goedgekeurd. Alleen zo kunnen kopers een klassengoedkeuring, een certificaat of meetbrief krijgen en aan regatta's deelnemen.



Foto: Pascal Ernst (Neptun) en Henk van Dijk (SSC)

Prijzen zijn dus nog niet beschikbaar. Neptun Yachten wil pas prijzen afgeven als de eerste romp is voltooid. Volgens Neptun moet de Sailhorse betaalbaar blijven en daarom ook interessant zijn voor jongere zeilers, zeilverenigingen, enfin, voor wie niet!

+++++

Neptun Yachten, een kennismaking.

Onderstaande informatie is afkomstig en vertaald van www.neptun-yachten.de

1964: Het begin

In de jaren zestig, toen de economie bloeide en mensen zichzelf weer eens wilden verwennen, begon machinebankwerker Rudolf Eberhardt in zijn kelder te experimenteren met het toen nog onbekende materiaal synthetische hars. Samen met zijn collega Wolfgang Tiersch bouwde hij een gipsen mal voor een zeilboot.

Dit leidde in 1964 tot de creatie van de allereerste Neptun en de oprichting van de scheepswerf. De aanvankelijke productie in de kelder bleek al snel onvoldoende, dus verhuisde de kleine scheepswerf met twee man personeel naar Bielefeld en ontwikkelde daar in een verbouwde schuur nieuwe modellen zoals de Neptun 14, 15 en de bijzonder succesvolle Neptun 17.



1966: Uitbreiding op basis van locatie

Na het succes van de eerste modellen verhuisde de scheepswerf in 1967 naar Lage en telde toen al tien medewerkers. De Neptun 210 en 212 werden hier voor het eerst gebouwd, wat het begin markeerde van een nieuw tijdperk. Nieuwe wegen werden ingeslagen en innovatieve modellen ontwikkeld.

1967-1968: Het Miglitsch-tijdperk

Met de hulp van ingenieur Anton Miglitsch werd de Neptun 22 Miglitsch ontworpen en in het najaar van 1968 voor het eerst gebouwd. Dit model zorgde voor een enorme vraag op de scheepswerf en leidde tot de ontwikkeling van verdere modellen zoals de Neptun 26, 29 en de Neptun 24, waarmee Gerhard Diekow de Atlantische Oceaan in 28 dagen overstak.



1973: Het bestverkochte jacht in Europa

Scheepsbouwer Lothar Leichtfuß ontwierp de Neptun 22 achterdekJacht met hefdak, die de bestverkochte jacht van Europa werd. De werf vestigde een fabriek in Warburg en ontwikkelde nieuwe modellen zoals de Neptun 25 met hefdak en de Neptun 27. Voor het eerst werden boten met een geprofileerd roerblad geproduceerd.



1976: Internationale stap richting Tunesië

In 1976 richtte Neptun Yachts een fabriek op in Tunesië voor de productie van de Neptun 22, naast de bestaande productiefaciliteit in Lage. Na de ontwikkeling van de Neptun 31 werd dit model daar ook geproduceerd. Tegelijkertijd kreeg de Neptun 22 een facelift en werd een gebalanceerd roer ontwikkeld.



1980-1983: Nieuwe stichting en herstructurering

Ondanks alle pogingen tot rationalisatie moest Neptun Boote GmbH begin 1980 faillissement aanvragen. De zonen Rudi en Waldemar, samen met dochter Annette Eberhardt, heroprichtten Neptun-Yachten Eberhardt KG en zetten de scheepswerf voort door middel van rationalisatiemaatregelen. Het bestaande modellengamma werd in 1983 uitgebreid met de Neptun 23 en verdeeld over de vestigingen in Lemgo en Warburg.

1984: Overname en verhuizing

Het bedrijf Sailing Crew, dat alle interieurafwerkingen voor Neptun-modellen verzorgde, verwierf in 1984 de originele mallen en merkrechten. Het bedrijf verhuisde naar Rheda-Wiedenbrück en structurele veranderingen en modelaanpassingen leidden al snel tot succes. Modellen zoals de Neptun 22, 23, 25, 27 en 31 werden in serieproductie genomen.





1985-1986: Nieuwe scheepswerf in Delbrück
De serieproductie werd omgezet naar maatwerk en het bedrijf werd uitgebreid met bootreparatie en -onderhoud. De eerste spiegelverlenging werd ontwikkeld.

1998-2004: Verhuisd naar Oelde

De scheepswerf verhuisde naar nieuwe hallen in Oelde en verdeelde de activiteiten in nieuwbouw en reparatie/renovatie.

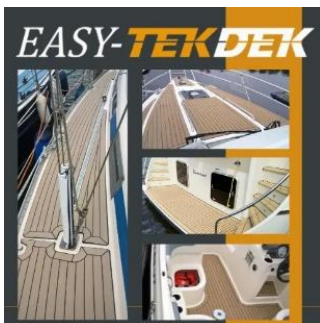


2006: Overdracht aan de derde generatie

Pascal Ernst nam het bedrijf over en verplaatste de reparatie- en renovatieafdeling naar Rheda-Wiedenbrück.

2009: Ontwikkeling van een ingebouwde elektrische aandrijving

In samenwerking met het Fraunhofer Instituut ontwikkelde Neptun Yachts een elektrische aandrijving voor zeilboten. Het prototype werd geïnstalleerd in een Neptun 25 en met succes getest op de Edersee.



2012: Uitbreiding met PVC-dek bekleding

Pascal Ernst nam het bedrijf over en verplaatste de reparatie- en renovatieafdeling naar Rheda-Wiedenbrück.

2013: Oprichting van Neptun Yachten GmbH

Met de integratie van Scarlett Ernst in het familiebedrijf en de overname van het bedrijf Dobertin werden de verwerking van roestvrij staal en de constructie van de negatieve matrijs "Neptun 21" geïntegreerd.





2015-2018: Uitbreiding en innovatie

Het bedrijf breidde uit met een nieuwe vestiging aan de Röntgenstraße. Er werd een nieuwe lakstraat voor boten gebouwd. Dit leidde tot de ontwikkeling van Neptun Strong 1 bootpolish, evenals speciale bootverven en antislipcoatings .

2018: Pascal Ernst als BDSH-gecertificeerd expert

Pascal Ernst slaagde voor het examen om BDSH-gecertificeerd expert te worden en richtte het [Yacht Appraisal Center NRW](#) op, dat uitgebreide taxaties en adviesdiensten aanbiedt.

2020: Overname van Deltania Yachts

[Deltania Yachts](#) werd opgericht. Een nieuwe modelserie werd ontwikkeld en de bouw begon volgens Duitse kwaliteitsnormen.



2020: Introductie van de Phantom 300 Speed

Oprichting van het bedrijf [Phantom Yachts](#) . De motorboten worden vervaardigd volgens Duitse kwaliteitsnormen. In 2020 presenteert Phantom Yachts 's werelds kleinste motorboot: de Phantom 300 Speed !

2022: Hammermeister bootmallen

Neptun Yachts neemt de mallen van Hammermeister-motorboten over, waaronder die van de modellen Barracuda, Starlet en Family 550. We beginnen met de planning en herziening van deze bootmallen en de bouw van een nieuwe productielijn voor de fabricage van deze motorboten.

Maart 2023: Presentatie van de Neptun 21

Het nieuwe zeilbootmodel Neptun 21 werd onthuld en gepresenteerd op de Magdeboot-beurs. De Neptun 21 is 21 voet lang, weegt 1300 kilogram en was een van de grootste boten op de beurs. De officiële onthulling vond plaats op 10 maart 2023.



2024: Ontwikkeling van de Milan 22 - een nieuwe kleine cruiser uit Duitsland



Neptun Yachts werkt aan de ontwikkeling en bouw van de nieuwe Milan 22 zeilboot, die moderne technologieën en innovatieve ontwerpen combineert. De zeilboot is ontworpen als een trailerbare dagzeiler met een kleine kajuit voor opslag en incidentele overnachtingen.

2024: Overname van Falcon Sailing

Begin 2024 hebben we de mallen en rechten voor de Falcon-zeilboot verworven. De Falcon-zeilboot staat bekend om zijn moderne ontwerp en uitstekende zeileigenschappen. Met deze stap breiden we ons portfolio uit en zetten we nieuwe normen in de ontwikkeling van zeilboten.



April 2026: Sailhorse...





VERENIGING

Horsevoer Bericht 2026-10a, maart

Aankondiging incasso

Door: Hendrik van der Meer

Beste SSC leden,

Tijdens de ALV op 11 januari 2026 is besloten dat de contributie voor het jaar 2026 onveranderd €40,- bedraagt.

De laatste week van maart zijn wij voornemens de jaarlijkse incasso te laten plaatsvinden.

Mocht uw rekeningnummer gewijzigd zijn dan kunt u dit doorgeven via

penningmeester@sailhorse.nl. Alvast dank voor uw bijdrage en uitkijkend naar mooi voorjaarsweer om weer te kunnen genieten van veel Sailhorse-zeilplezier!

Met vriendelijke groet,

Hendrik van der Meer



VERENIGING

Horsevoer Bericht 2026-10b, maart

Sailhorse in Maagdenburg

Door: Tjep van Roon

Gelukkig is het in [Magdeburg](#) wél droog, want de Geloof-Hoop-Liefde heeft een ereplaats gekregen bij de ingang van [Magdeboot](#).

Henk & Rolf zijn afgereisd naar Maagdenburg en ontvangen belangstellenden met de ons bekende Sailhorse-familie-hartelijkheid in samenwerking met Neptun.



13-15 maart Magdeburg Duitsland





Uitnodiging Sailhorse Europacup 14 - 16 Mei 2026 in Rostock



De Rostocker Yachtclub, www.royc.de, nodigt u uit om Hemelvaart aan en op de Oostzee door te brengen! We gaan op herhaling. De zeilers die editie 2014 meegemaakt hebben weten dat dit een onvergetelijk evenement was. Gelukkig hebben we [de foto's](#) nog!



De planning is bij benadering (weersafhankelijk) als volgt:

Er zijn 3 wedstrijddagen, met in totaal 8 tot 10 wedstrijden van ongeveer een uur.

Op donderdag de 14^e zullen we bij de club voor de deur zeilen in de 'Stadthafen'. Of met een modern woord: In Port Racing.

Afhankelijk van de windrichting en kracht hopen we op vrijdag ook buitengaats te kunnen starten op de Oostzee voor Warnemünde. Ook de weg van de haven naar buitengaats zal mogelijk wedstrijdvorm worden gevaren.

Op zaterdag varen we dan (Langstrecke) op de Warnow.

Ontbijt

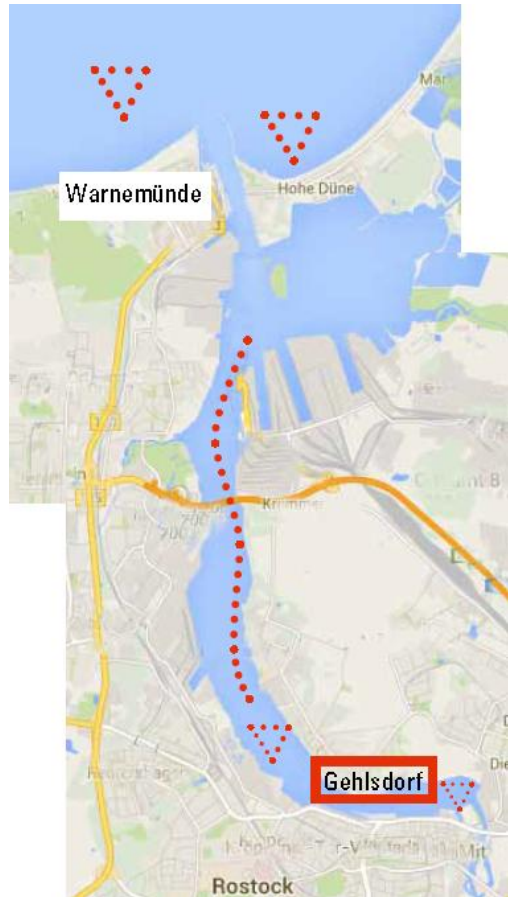
Koffie en ontbijt in het clubhuis is inbegrepen. Ook kan een lunchpakket worden bereid.

Avond activiteiten

- Donderdagavond: Captainsdinner in de Rostocker Yachtclub (1) De kosten zijn EUR 35,- per persoon (kinderen half geld)
- Vrijdag avond: grote Grillparty. (inbegrepen voor 2 deelnemers) Extra eters EUR 15,- per persoon
- Zaterdag: Prijsuitreiking, ongeveer een uur na einde van de laatste wedstrijd.

Overnachten

- Kamperen is gratis, op een groot omheind grasveld direct tegenover de ‚Stadthafen‘. Ook trailers en auto’s kunnen hier worden geparkeerd.(3)
- Caravan en Camper kunnen na overleg aan de achterzijde van het clubgebouw een plaats krijgen.(1)
- In het Fährhaus zijn kamers te huur.(4)
(www.faeherhaus-rostock.de)
Op de website lijkt alles bezet, contact voor een kamer met Dirk Jahnke overleggen: info@baltic-sport.de, telefoonnummer: +49 381 2009555 of kontakt@faehrhaus-rostock.de



Kom zeilen op de Warnow en Oostzee

Echt, dit wilt u niet missen! De maritieme sfeer in Rostock, het uiterste gezellige clubhuis en het samenkomen van de internationale Sailhorse familie maakt dat de herinneringen nog jaren zullen voortleven. U wilt toch niet van een ander horen hoe geweldig deze editie van onze Europacup was!

Plan uw reis

We adviseren u op woensdag te reizen. Rostock is toch een flink stukje rijden, en op donderdagochtend aankomen en dan alles nog in orde brengen is minder prettig. Begin relaxt aan de wedstrijdserie!



Verdere vragen kunt u stellen aan Inken Greisner of Ullrich Bertram (europacup@sailhorse.de).
Of natuurlijk uw eigen wedstrijdregelaar, Rolf Deen (+31 6 86613746 wedstrijdzaken@sailhorse.nl)



Niet deelnemers toch een heerlijk weekend!

Voor niet deelnemende vrienden en familie zijn de wedstrijden vanaf de oever goed te zien. Er is in Rostock veel te zien en te beleven. Kijk er eens naar via www.rostock.de/tourismus/

Met het pontveer van Gehlsdorf (vlakbij de club) sta je meteen aan de overkant, in de historische Altstadt van Rostock. En natuurlijk lokt vlakbij ook het strand van Warnemünde en een kusttochtje naar Kühlungsborn en Rerik zijn ook de moeite waard. Een mooie stadswandeling in historische stad Wismar vergeet u ook niet licht.

Als de zeilers buitengaats gaan kunt u dat zien vanuit de mondaine jachthaven Hohe Dühe terwijl u daar verwend wordt. Daarna een mooie strandwandeling over het schier eindeloze strand naar Graal Müritz.



Licenties, moet dat nou echt?

Door: Rolf Deen

Zeilen is een leuke bezigheid, maar nog leuker is voor vele zeilers om het tegen elkaar op te nemen tijdens een wedstrijd, om zo het maximale uit je boot en uit jezelf te halen. Als je mee wilt doen aan een wedstrijd die onder de [Regels voor Wedstrijdzeilen \(RvW\)](#) valt, is bepaalde documentatie nodig waarmee je aan de spelregels voldoet. Dus ja, licenties, het moet (meestal). Wat is er nodig?

1. Registratie als wedstrijdboot (certificaat/meetbrief), en;
2. Wedstrijdlicentie voor de deelnemende personen

1: Registratie als wedstrijdboot

Conform RvW 78.1 dient een boot te voldoen aan de klassenvoorschriften en te beschikken over een geldig eenheidsklasse certificaat op naam van de eigenaar. Wat je nodig hebt en welke instantie hiervoor zorgt, lees je in de [klassenvoorschriften](#).

Het begint er mee dat een wedstrijdboot gemeten wordt. Bij goedkeuring ontvangt men het Certificaat. Dit is uw bewijs dat jouw Sailhorse op het moment van meten voldeed aan de klassenvoorschriften. Dit certificaat blijft geldig en hoeft niet jaarlijks verlengd te worden. SSC helpt graag bij de meting van jouw Sailhorse. Daarvoor kunt u terecht bij de commissaris technische

zaken, technischezaken@sailhorse.nl. Bij

voldoende belangstelling organiseert SSC (meestal in het voorjaar) een meetdag. Hierbij kunnen de kosten van de meter gezamenlijk wat beperkt worden. Meestal bent u met zo'n € 100,- wel onder de pannen, excl. de reiskosten van de meter. Het aanvragen en registreren van het certificaat n.a.v. het meetformulier bij het verbond kost € 57,50. Het certificaat wordt kosteloos jaarlijks verlengd.

De boot die opgegeven wordt bij een wedstrijd dient op de lijst 'Geldige Certificaten' voor te komen. De bootregistratie is actueel en maar helaas niet zichtbaar op de website van het Watersportverbond i.v.m. de AVG.

Indien u een gebruikte Sailhorse koopt die al een geldig certificaat heeft (of gehad heeft), dient u deze op uw naam te registreren bij het Watersportverbond. Ook als u geen wedstrijdambities heeft, raden wij u aan de meetbrief over te schrijven op uw naam. Stel u gaat wel ooit een wedstrijdje doen, is dat alvast geregeld. En het vermeerderd de waarde van uw boot. Ook hier zijn de kosten voor registratie € 57,50. Dit is éénmalig, het certificaat blijft geldig. Mocht u een boot kopen die wel ooit gemeten is, maar het certificaat wordt er niet bij geleverd? Informeer bij het watersportverbond of deze het certificaat kan reactiveren. Dit scheelt de moeite en de kosten van het meten.



2: Wedstrijdlicentie

Om deel te nemen aan zeilwedstrijden dient de inschrijver van het evenement lid te zijn van een bij het watersportverbond aangesloten watersportvereniging. De SSC is geen watersportvereniging, maar een klassenorganisatie.

Waarom een wedstrijdlicentie? Het verbond geeft de volgende redenen:

Via de licentie voldoet het Watersportverbond aan de verplichting jegens NOC/NSF, de Nationale Doping Autoriteit en het Instituut voor de Sportrechtspraak om alle deelnemers aan georganiseerde sport te registreren.

Daarnaast zorgen we met de inkomsten uit licenties voor voldoende en goed opgeleide Wedstrijd Officials. Immers, zonder goed opgeleide Wedstrijd Officials hebben we geen wedstrijden.

Daarom dus.

Alle personen aan boord, dus stuurman én alle bemanningsleden dienen in het bezit te zijn van een wedstrijdlicentie. Een wedstrijdlicentie kost € 49,- (<22 jaar € 24,50) en is het gehele kalenderjaar geldig. Heb je al een wedstrijdlicentie gehad in het vorige jaar? Dan ontvang je van het verbond een herinnering voor het aanvragen van een licentie voor het nieuwe jaar. Er is geen sprake van automatische verlenging.

Je kunt op de website van het [watersportverbond](#) een Wedstrijdlicentie kopen.

Evenementen-opstap licentie

Zeil jij, of je bemanning maar een enkel evenement in het jaar? Dan kun je overwegen een 7-daagse licentie aan te schaffen. Je allereerste licentie is gratis, daarna kost deze € 12,50. Let bij het aanvragen goed op het invullen van de juiste datum van het betreffende evenement.

Waar kan ik zien of mijn papieren in orde zijn?

Op [mijn watersportverbond](#) heeft u inzage in uw certificaten, licenties en de geldigheid ervan.

Hoe wordt er gehandhaafd?

Bij het aanmelden voor het evenement worden gegevens over je boot gevraagd. Dit is het land en zeilnummer. Ook moet je gegevens van stuurman en bemanning doorgeven, incl. het verbondsnummer (als je een certificaat aangeschaft hebt, houd je altijd hetzelfde verbondsnummer).

De organiserende vereniging stuurt de deelnemerslijst met bootnummer en verbondsnummers naar het watersportverbond. Hier wordt deze vergeleken met de gegevens zoals bekend bij het verbond. Je ontvangt een mail van het verbond als je licentie niet in orde is, en de vereniging krijgt ook bericht. Dit geeft je de kans om e.e.a. tijdig in orde te maken. Of het verbond erop te wijzen dat ze het mis hebben.

Hoe streng is men in de handhaving?

Niet alle evenementen zijn even streng in de handhaving. Er zijn meerdere evenementen bekend waar er absoluut niet moeilijk gedaan wordt, en wij als klassenvereniging het ook prima vinden dat er niet- gemeten boten meedoen. Dit geven wij meestal aan in de kalender als “ook recreatiezeilers zijn welkom” o.i.d.

Maar zorg dat je bij de kampioenschappen, meer-klasse evenementen en dergelijke, de boel op orde hebt. Elk evenement weer is er wel een boot waar iets ontbreekt. Dit vraagt toch weer tijd van onze vrijwilligers die het evenement mogelijk maken.

Documentatie verplichtingen worden niet centraal gehandhaafd voor:

- de periode 1 november t/m 31 maart
- clubwedstrijden, gericht op deelnemers waarvan de verantwoordelijke persoon lid is van de organiserende vereniging

Heb je vragen? Wij horen ze graag. Mail naar Rolf (wedstrijdzaken@sailhorse.nl) of Bertrand (technischezaken@sailhorse.nl)



HARD EN HOOG GAAN Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpssoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR

ZEILMAKERIJ · SCHEEPSTUIGERIJ · SPRAYHOODS/TENTEN

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou