

## Multiklasse Evenement Makkum 15 en 16 juni 2024

Organisatie: Watersport Vereniging Makkum



In samenwerking met de Klassenorganisaties

### Bestuur Watersport Vereniging Makkum

Willem Amels	voorzitter
Anton Pothaar	secretaris
Bart Kaller	penningmeester
Geert Markx	wedstrijdcommissie
Renze Runia	
Holger Bakker	
Hans Boogert	

### Clubhuiscommissie

Sieta van de Geer (voorzitter)
Diana Amels
Lia Amels
Mieke van Opstal
Wilma Markx
Marguerite v.d. Brugge
Jan ten Bos
Geert Markx

### Havenmeester

06-16520682

### Wedstrijdcommissie

Willem Amels	wedstrijdleider (06-23979297)
Geert Markx	06-50973122
Cees Amels	

Gezinus Hummel
Arnold Bosma
Wilma Markx

### Protestcommissie

Geert Markx
Gezinus Hummel

## Sponsors





## Programma 15 en 16 juni 2024

- 15 juni:** Clubhuis open vanaf **8:30** uur voor aanmelding en opgave voor de barbecue.  
**11:30 uur** eerste start (vertrek startschip om ca. 10:00 uur) - 3 wedstrijden,  
Bar open vanaf 15:00 uur  
Na binnenkomst en voorafgaand aan de barbecue: vers gebakken en gerookte vis voor de liefhebbers.  
**Circa 19:00 uur** barbecue op het haventerrein van de WVM
- 16 juni:** **10:30 uur** eerste start (vertrek startschip om ca. 9:00 uur) – 3 wedstrijden,  
Prijsuitreiking zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijden.

## Veiligheid op het water!!

Als wedstrijdcomité is er ons alles aan gelegen om jullie als zeilers een fijn zeilweekend te bezorgen. Een belangrijk aspect hierbij is het waarborgen van de veiligheid. Elk jaar weer merken we dat het IJsselmeer door zeilers onderschat wordt. Het IJsselmeer is groot water en als comité hebben we diverse maatregelen getroffen om te zorgen dat je veilig het water op kunt. Een belangrijk aspect hierbij is het bijhouden van de deelnemers die op het water zijn. We willen je daarom met klem wijzen op wedstrijd bepaling **18.1 (tally systeem)** en bepaling **18.2 (afmelden bij het comité)**. Haal je je tally niet op, of breng je hem na de wedstrijden niet op tijd terug, dan krijg je **3 extra niet aftrekbare wedstrijd punten**. Je zult begrijpen dat als je je niet afmeldt, we genooddaakt zullen zijn om de kustwacht te informeren en de wedstrijd moeten afbreken. We wensen jullie een plezierig en veilig zeilweekend.

*Wedstrijdcomité WV Makkum*

## WEDSTRIJDBEPALINGEN

### 1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels 2021-2024 zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen.  
 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.  
 1.3 Er zijn geen klassenvoorschriften gewijzigd.  
 1.4 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben (indien van toepassing).

### 2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst rechts van de ingang van het clubhuis en het havenkantoor aan de noordkant van het clubhuis.

### 3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

### 4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast voor het clubhuis van de WVM (aan de kanaal zijde)  
 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.  
 4.3 Regel 40.1 is altijd van toepassing zolang men op het water is. Het dragen van persoonlijke drijfmiddelen is dus verplicht. Vlag Y wordt niet getoond. Dit wijzigt Regel 40.2 van Deel 4.

### 5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

#### 1<sup>e</sup> Waarschuwingseinen zaterdag 15 juni 2024

Klasse	Klasse nummer	Wedstrijd 1	Wedstrijd 2	Wedstrijd 3
Flying Dutchman	No.: 1	11:25 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Contender	No.: 2	11:30 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Spanker	No.: 3	11:35 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Sailhorse	No.: 4	11:40 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Efsix	No.: 5	11:45 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Splash	No.: 6	11:50 uur	Z.s.m.	Z.s.m.

#### 1<sup>e</sup> Waarschuwingseinen zondag 16 juni 2024

Klasse	Klasse nummer	Wedstrijd 4	Wedstrijd 5	Wedstrijd 6
Flying Dutchman	No.: 1	10:25 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Contender	No.: 2	10:30 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Spanker	No.: 3	10:35 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Sailhorse	No.: 4	10:40 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Efsix	No.: 5	10:45 uur	Z.s.m.	Z.s.m.
Splash	No.: 6	10:50 uur	Z.s.m.	Z.s.m.

### 6. KLASSE NUMMERS

Zie in het programma van de wedstrijden (punt 5)

Er wordt gebruik gemaakt van een elektronisch nummerbord (of een handmatige vervanging) wat alleen zichtbaar is aan de startlijn zijde van het startschip.

### 7. WEDSTRIJDGEBIED

**Addendum A** toont de plaats van het wedstrijdgebied. Het standaard wedstrijd gebied is "Race Area B". Wijzigingen in het wedstrijdgebied worden voor 9:00 uur aangekondigd op het mededeling bord op de dag dat het effect zal hebben.

### 8. DE BANEN

- 8.1 De tekeningen in Addendum B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.  
 8.2 Niet later dan het waarschuwingsein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.  
 8.3 Het is **niet toegestaan** aan de deelnemers om door de **finishlijn** te varen als men **niet finisht**.  
 8.4 De startlijn is aangemerkt als hindernis voor klassen die niet starten. Voor een klasse die start is de startlijn geen hindernis vanaf het waarschuwingsein van de betreffende klasse tot vijf minuten na de start van deze klasse.

**9 MERKTEKENS**

**9.1** Merktekens 1, 2, 3, 4 en 6 zijn oranje cilinders en mogelijk voorzien van het boei nummer. Boei 5 is een gele cilinder boei.

**9.2** Merktekens van de start: zie 11.2. Merktekens van de finish zie 13.

**9.3** Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

**10 MELDEN VOOR DE START**

Alle deelnemers moeten zich voor de 1e start van de dag melden bij het startschip. Zij moeten hiervoor voor het startsein tussen **een witte ronde boei** aan SB-achter van het startschip en het startschip doorvaren op een zodanige manier dat het zeilnummer goed zichtbaar is.

**11 DE START**

**11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met de volgende aanvulling/wijzigingen:

Een attentiesein (**een oranje vlag met één geluidsein**) zal gegeven worden 5 minuten vóór het waarschuwingssein van de eerste klasse die start. Deze oranje vlag, die onderdeel is van de startlijn, blijft staan totdat alle klassen zijn gestart.

Voor alle klassen wordt vlag W als klasse vlag gebruikt in combinatie met het getoonde klasse nummer.

**11.2** De merktekens van de startlijn is een rode drijver (Outer distance mark) van ca 0.8 meter diameter en de oranje vlag zoals beschreven in 11.1

**11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

**11.4** Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.

**11.5** De volgorde van de eerste start voor alle klassen ligt vast: zie regel 5. De volgorde van de starts hierna kan wijzigen. Gestreefd wordt om na de finish van een klasse (of na 20 minuten na het eerst gefinishte schip) een klasse opnieuw te starten: **let op het klasse nummer!**

**11.6** Op zondag worden er **na 15:00 uur geen waarschuwingsseinen** meer gegeven.

**12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

**12.1** Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité het originele merkteken verplaatsen naar een nieuwe positie (of de finishlijn verplaatsen)

**12.2** **Vlag G, eventueel met klasse nummer, getoond bij een merkteken van de baan, geeft aan dat men direct moet doorvaren naar de finish. Waarbij het finishrak gerespecteerd moet worden, dus vanaf boei 5 (geel) naar de finishlijn.**

**13 DE FINISH**

De finishlijn zal liggen tussen het finishschip met blauwe vlag en een staak met een blauwe vlag. Zie ook Addendum B.

**14 STRAFSISTEEM**

**14.1** Voor alle klasse(n) uitgezonderd de Flying Dutchman is regel 44.1 gewijzigd zodat maar één ronde, inclusief éénmaal overstag gaan en één gijp vereist is.

**14.2** **Bepaling alleen geldig voor de Contender klasse:** Conform artikel 22 en appendix P5 van de ICA-regels kan het wedstrijd comité bij een windsterkte groter dan 10 knopen aangeven dat, behalve in een kruisrak, pompen etc. is toegestaan door bij het waarschuwingssein vlag O te tonen.

**15 TIJDSLIMIETEN**

**15.1** Er zal naar worden gestreefd de wedstrijden tussen circa 45 en 60 minuten te beëindigen.

**15.2** Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen 20 minuten zal de wedstrijd worden afgebroken.

**15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot (van een bepaalde klasse) de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

**16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

**16.1** Indien een deelnemer wil protesteren op basis van de regels van Deel 2, dan dient deze dit nadrukkelijk kenbaar te maken bij het finishschip.

**16.2** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.

**16.3** Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 75 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en protestcomité betreffende incidenten die zij waarnemen in het wedstrijdgebied en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.

**16.4** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de jurykamer, naast de ingang van het clubhuis van de WVM. Aanvangstijden zullen zo snel als mogelijk na de protestlimiet bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

**16.5** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

**16.6** Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.1 hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden getoond vóór de protesttijd limiet.

**16.7** Op de laatste dag van een evenement kan een verzoek om heropening worden ingediend, Conform Regel 66.2(a): (1) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.

(2) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

## 17 SCOREN

17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

17.2 (a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## 18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

### 18.1 Veiligheidssysteem WVM: tally systeem

18.1.1. Iedere deelnemer (persoonlijk door de stuurman of de bemanning) moet bij vertrek uit de haven zijn of haar tally ophalen en tijdens de wedstrijden in zijn/haar bezit houden.

18.1.2. Bij terugkeer in de haven moet de tally direct weer opgehangen worden op het tallybord: uiterlijk 75 minuten na het finishen van de laatste boot in de laatste wedstrijd van de dag moeten alle tallies weer hangen.

18.1.3. Als je je tally niet ophaalt, of je brengt je tally te laat terug dan krijg je bij de uitslag van de laatste wedstrijd van de dag **3 extra niet aftrekbare strafpunten (ook de score van de laatste wedstrijd is dan niet aftrekbaar)** (Discretionary penalty imposed: DPI score)

18.1.4. De deelnemers kunnen vertrekken nadat het startschip is vertrokken en 2 geluidsignalen heeft gegeven.

18.1.5. Het tallybord hangt in de ingang van het WVM-clubhuis.

18.1.6. Het tallynummer komt overeen met het tallynummer op de deelnemerslijst

**18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen. (in het uiterste geval kan men zich telefonisch afmelden bij de wedstrijdleider: 06 23 97 92 97. Ook schepen die zich afmelden moeten hun tally op tijd terugbrengen..!!!!**

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## 20 UITRUSTING- EN METINGCONTRLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

## 21 OFFICIËLE BOTEN

21.1 Officiële boten voeren een WVM-vaantje of WVM-vlag. **Ga voor sleepwerk/berging als het even kan niet in op aanbiedingen van hulp van een commerciële hulpverlener want dan kun je achteraf rekenen op een gepeperde rekening!**

21.2 **RESCUE STATION WON 77 (of het vervangende schip):** Indien een boot zodanige schade heeft opgelopen dat doorvaren niet meer mogelijk is en niet op eigen kracht de haven bereikt kan worden dan kan die boot achter de koter WON 77 (of de vervanger hiervan) worden geparkeerd. In principe slepen de rescue boten geen deelnemende boten met pech naar de haven tijdens de wedstrijden.

## 22 HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## 23 EIGEN VEILIGHEID EN VERANTWOORDING: DRIJVERMOGEN

**De WVM wil eenieder erop wijzen dat iedere deelnemer zijn/haar boot heeft voorzien van voldoende grote en deugdelijke waterdichte luchtkasten en of goed bevestigde luchtzakken. Deze regel geldt voor alle deelnemende schepen. ONDERSCHAT HET IJSSELMEER NIET!! Er kan op gecontroleerd worden en bij afwijkingen kunnen er gevolgen zijn voor deelname aan de wedstrijden.**

## 24 RESERVE

## 25 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

## 26 PRIJZEN

Prijzen worden verzorgd door de klassenorganisaties, behalve voor de Splash-klasse, deze worden verzorgd door de WV Makkum.

**27 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**28 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

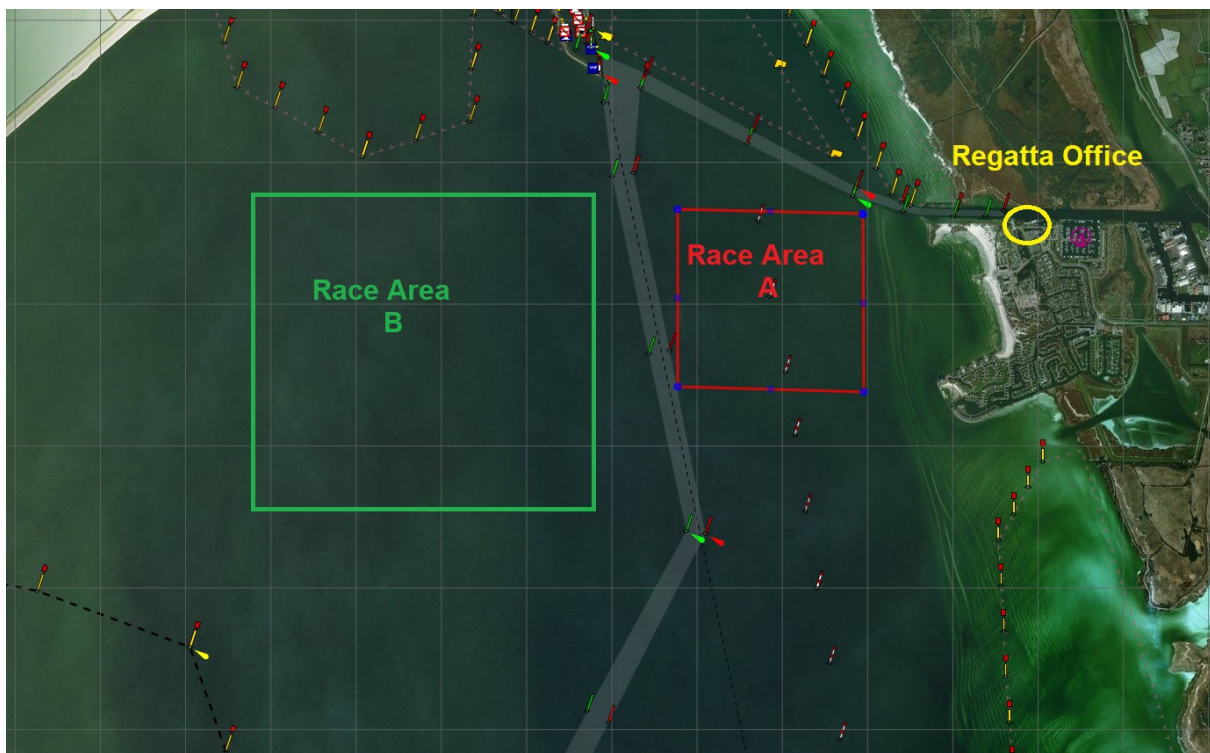
**29 PARKEREN**

Trailers kunnen op het terrein van de WVM worden gestald en auto's dienen in de parkeervakken op het parkeerterrein bij de piramide te worden geparkeerd.

LET OP: de politie kan erg fanatiek zijn met het uitschrijven van bonnen.

**30 KAMPEREN**

Eventueel kan er gekampeerd worden op het terrein van de WVM, echter alleen met toestemming van de havenmeester en voor zover er plaats is. Melden bij de havenmeester in het clubhuis. (Havenkantoor)

**ADDENDUM A WEDSTRIJDGEBIED**

- A1 Het wedstrijd gebied bevindt zich op het IJsselmeer ten zuidwesten van Kornwerderzand en tussen de Afsluitdijk en het Friese Vaarwater vanaf Kornwerderzand. (Ongeveer in het aangegeven vierkant B)

**WAARSCHUWING!**

Tussen de haven van de WVM en lichtboeien MA5 en MA6 op het IJsselmeer wordt u aangeraden binnen de lijn van de betonning te blijven!

**Buiten de betonning is het zeer ondiep!**

- A2 Varend van en naar het wedstrijdgebied geldt het vaarreglement. Ook bij ontmoetingen met normale vaart op het IJsselmeer tijdens de wedstrijden geldt het vaarreglement. (BPR)
- A3 De afstand van de haven naar het wedstrijdgebied B is ca. 4000m.

**ADDENDUM B      TE VAREN BANEN****Baan voor: Flying Dutchman - Contender - Spanker: Start-1-5-1-6-5-finish****Baan voor: Sailhorse - Efsix - Splash: Start-1-4-1-6-5-finish****Opmerking: Boeien 2 en 3 worden niet gebruikt en ook niet op het water uitgelegd.**