

# Vervanging toplaag SDOUC

## Beschrijving van de werkzaamheden

### *Reinigen van de toplaag*

---

We gaan starten met het opnemen en in depot zetten van de doelen.

Vervolgens gaan we eerst de toplaag reinigen met onze onderhoudsmachine: de Wiedemann Terra-clean.

De toplaag wordt gereinigd zodat we dit materiaal (rubbergranulaat) weer kunnen hergebruiken. Dit zorgt er tevens voor dat het materiaal schoon is wanneer het opnieuw ingebracht wordt.



### *Opnemen infill voor hergebruik toplaag*

---

Hierna gaan wij beginnen met onze "eliminator" om een gedeelte van de infill op te nemen.

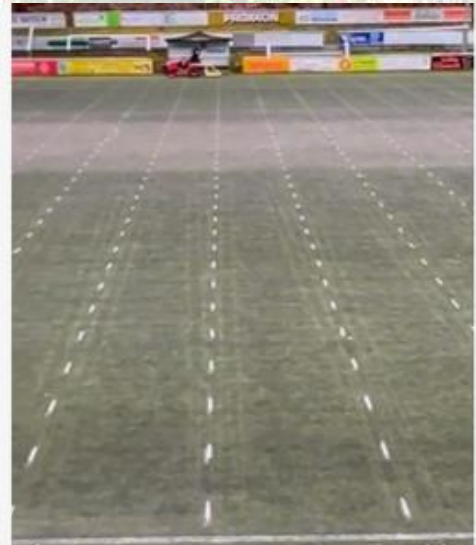
Wij borstelen een gedeelte van de toplaag uit de kunstgrasmat en deze wordt opgevangen in big bags. Ongeveer 40 big bags worden in depot gezet.



## *Snijden van de kunstgrasmat*

De te snijden “kunstgrasbanen” worden met onze GPS gestuurde ROLUMARKER uitgezet. Dit is een uiterst precieze robot die de lijnen uitzet.

De kunstgrasstroken zijn 190 cm breed. Het veld wordt in het midden één keer in de lengte gesneden. Hierdoor krijgen we kunstgras stroken die allemaal even lang zijn: ca. 38 m lang en 190 cm breed.



Vervolgens worden de banen machinaal gesneden. Dit gebeurt met onze grascutter. Deze speciale snijmachine is gemonteerd op onze minishovel.



Zodra er een aantal banen gesneden zijn, kunnen we beginnen met het afhalen en schoonkloppen van het kunstgras.

Dit doen wij met de "Turfmuncher 2000".

De kunstgrasbaan wordt aan de voorzijde in de machine gebracht en vervolgens op de kop uitgeklopt. De infill valt op de lopende band en wordt afgevoerd op de rijdende kiepkar. De kunstgrasbaan wordt in de machine opgerold.



Met een mini-shovel wordt de kunstgras rol opgepakt en naar het depot gebracht. Hierbij zorgen we dat we zoveel mogelijk blijven rijden op het kunstgras, zodat het voltooide gedeelte schoon blijft van zand/rubber granulaat.

Door het relatief lage gewicht van de machines is het niet nodig om een grote werkingang te maken en de bestrating te voorzien van stalen rijplaten.

Wel maken we gebruik van onze kunststof rijplaten op plaatsen waar dat nodig is, zodat niets beschadigd raakt.

Het geotextiel (onderdoek) wordt opgeruimd en in een aparte container afgevoerd.

Het verwijderde kunstgrasveld wordt opgeladen en afgevoerd in een dichte vrachtwagen.



## Profileren onderbouw

De onderliggende lavalag gaan wij opnieuw profileren met een lasergestuurde kilver. De oneffenheden worden daarbij geëgaliseerd.

Door verloop van jaren kunnen oneffenheden ontstaan door verzakking. Het profileren van de onderbouw is daarom erg belangrijk. Het beste zou zijn om dit eens in de ca. twaalf jaar uit te voeren.

De onderlaag wordt hierna gewalst zodat het nieuwe kunstgras aangebracht kan worden.

Voordat de kunstgrasmat erop kan worden de onderbouw sporttechnisch gekeurd op laagdikte, indringing en vlakheid door een onafhankelijke keuringsinstantie.



## *Infill materiaal*

---

Het kunstgras wordt ingestrooid met een mix-infill die uit het oude veld komt. Vervolgens komt hier een laag SBR (rubber) overheen die in big bags in depot staan.

We leveren 15 big bags nieuw SBR-materiaal zodat we aan de juiste infill hoogte komen.

## *Onderhoudsplan*

---

De leverancier van het kunstgras zal het onderhoudsplan aandragen om zodoende ook aan de garantievoorzwaarden te kunnen voldoen. In beide gevallen zullen wij, Rolugro, dan het jaarlijks onderhoud uitvoeren. Het wekelijkse onderhoud kan door de vereniging zelf worden gedaan.

Dit onderhoud bestaat uit:

- Dieptereiniging
- Kanten en randen bewerken
- Controle en rapportage

## *Keuring*

---

Het veld wordt na de aanleg gekeurd. Dit wordt gedaan door een onafhankelijke partij. Zij controleren of het veld voldoet aan de geldende normen van de KNVB. De geldende norm voor kunstgrasvoetbalvelden is NOCNSF-KNVB-15.

## *Oplossing ten behoeve van verminderen verspreiding microplastics*

---

Om infill binnen de omheining te houden brengen we infill guards aan. Dit zijn kantplanken die ervoor zorgen dat microplastics niet buiten het veld komen.

De reeds aanwezige reclameborden en de reclamebordrails moeten verwijderd worden door de opdrachtgever (meestal de vrijwilligers van de club).

Na de uitvoering van het project, worden de infill guards geleverd en gemonteerd. In totaal gaat dit om 312m recht en 4 bochten (radius 400). Na het plaatsen van de infill guard kan de opdrachtgever de reclameborden en de bovenste reclamebord rail weer monteren.

Precies weten hoe dit proces werkt?

<https://www.youtube.com/watch?v=qKzq11bpW84>

